



A.A. F.C.
ASOCIACIONES DE AMIGOS
DEL FERROCARRIL

2024

FEDETREN

nº2

FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE ASOCIACIONES DE AMIGOS DEL FERROCARRIL 60 AÑOS JUNTOS



Revista divulgativa de las actividades de FEAAF



DE ASOCIACIONES DE AMIGOS
DEL FERROCARRIL 1964-2024

Autor: Manuel Galán Eruste



60 AÑOS DE LA FEAAF

Bueno, pues otro año más que acaba y otro que empieza. En este ya pasado 2024, la Federación Española de Asociaciones de Amigos del Ferrocarril FEAAF ha conmemorado su 60º Aniversario. Tenemos que recordad a los miembros de las juntas directivas que nos precedieron y a su buen trabajo que hicieron durante estos años pasados que gracias a ellos y sobre todo a todas las asociaciones federadas hemos podido llegar a cumplir sesenta años.

En este año también firmamos un convenio de colaboración entre la Revista Vía Libre y nuestra Federación para beneficio ya no solo de nuestra entidad sino para todas las asociaciones españolas federadas y sus socios.

Hemos estado informados, y seguiremos, a través de las redes sociales, canal de WhatsApp y web, gracias a los servicios informáticos que día a día nos han divulgado todas y cada una de las actividades que nuestras asociaciones federadas han llevado a cabo.

No podemos olvidar nuestro congreso, siendo la LX edición, y que se celebró en Estación Linares-Baeza, organizado por la Asociación de Linares-Baeza Amigos del Ferrocarril ALBAF aprovechando también el XX aniversario de esta asociación andaluza. Toda una nueva experiencia que vivimos, recomendamos y animamos a las demás asociaciones a que celebren dicho congreso en su ciudad.



Hemos conocido a autores de libros de temática ferroviaria y que hemos promulgado sus obras en nuestra web y redes sociales, y estos han tenido el detalle de donar a la Federación un ejemplar para poder sortear entre las asociaciones federadas en la próxima Asamblea General en el año 2025.

En este mes de diciembre, he mantenido una reunión con Luis Blanco, Director del Museo de Ferrocarril de Galicia MUFERGA para tratar diversos puntos importantes que afectan a dicho Museo y a nuestra Federación, y que retomaremos de nuevo más adelante.

Os deseo todo lo mejor para este año nuevo 2025.

Juan Francisco de la Rubia Expósito
Presidente de la Federación Española de Asociaciones de Amigos del Ferrocarril FEAAF



Revista FEAAF

Número2

Año 2024

Edita:

FEAAF - Federación Española de
Asociaciones de Amigos del
Ferrocarril

Dirección:

Irian Vázquez Martínez
serviciosinformaticos@amigosdelferrocarril.es

Colaboradores:

Juan Francisco de la Rubia Expósito
Irian Vázquez Martínez
Manuel Galán Eruste
Francesc Tobal
Anabel Andrés
Ricardo Gómez
José Jorge Menendez

Asociaciones Colaboradoras:

ALBAF

ASAF

AAFMatapuerca

AAFMadrid

Asociación Ferroviaria Zamorana

Domicilio social y postal:

Vagón J
Plaza de las Palmeras, s/n 23490,
Estación de Linares-Baeza, Jaén.

Editorial	3
Gráfico de circulación	6
Apartadero LX Congreso	29
Andén 1: ASAF	39
Andén 2: AAFM	46
Andén 3: Asociación Ferroviaria Zamorana	53
Andén 4: XXII Encuentro ALBAF	56
Interrail	60
Modelismo	93
Biblioteca	99
Enclavamiento	113
Apeadero	119
Cantina	120



Este segundo año ha estado lleno de actividades, reuniones... con el objetivo de seguir fomentando el interés por el ferrocarril.

Entrega de juguetes

Fotos: Francesc Tobal

Texto: Irian Vázquez

Las **navidades** son unas fechas muy señaladas, donde los niños y niñas esperan con ilusión sus regalos. Por eso nuestro vocal **D. Francesc Tobal Conesa** en colaboración con la **Asociación Vilanova y la Geltrú**, entregó juguetes en la sede de Cruz Roja de Vilanova i la Geltrú. Para que estas fiestas ningún niño o niña se quede sin su regalo de Reyes.





Asociación de Teia Maresme

Fotos y texto: Anabel Andrés

El 9 de Febrero de 2024, la **Asociación de Teia Maresme**, inauguro su nueva sede social, en una nueva ubicación, situada en el camino de Premia de Dalt, num. 62 de Teia, en la que nos encontramos un espacio cedido por el Ayuntamiento de Teia, espacio reconvertido para poder ubicar esta nueva sede de esta Asociación.

El acto fue presidido por la Alcaldesa de Teia, Gemma Rosell, que hizo los honores de cortar la cinta de inauguración. Donde nuestra vocal **D^a Anabel Andrés** tuvo el placer de asistir. Es un local, que consta de una biblioteca, y una sala de maquetas donde constan 2 maquetas, es un nuevo muy acogedor.





Presentación de los libros " De la era a la alta velocidad" escrito por Segundo Vallejo Abad y " EL ferrocarril en Astorga" autor Alberto Matías García

Fotos y texto: Francesc Tobal

El día **10 de febrero de 2024** nuestro vocal territorial **D. Francesc Tobal** ha asistido al acto celebrado en el **museo del Ferrocarril de Vilanova** el acto de presentación de los libros, " De la era a la alta velocidad" escrito por Segundo Vallejo Abad, en su presentación ha hecho referencias a su pasado y a su vida antes y después de entrar en el mundo ferroviario, destacando el valor humano por delante de todos los estudios





universitarios también destacar el trato humano que siempre a dispensado a las personas, independientemente del cargo que tengan en la empresa, en este caso con referencia a Talgo donde ha ejercido cargos de alto nivel.

En la presentación del segundo libro titulado " EL ferrocarril en Astorga" autor Alberto Matías García Álvarez, también estando de acuerdo con los argumentos dados por el Sr. Segundo Vallejo Abad, ha comentado las inquietudes del ferrocarril del futuro, comentando anécdotas de su vida en el ámbito ferroviario. Destacando la ilusión de hacer este libro y la ayuda prestada por diferentes personas, añadiendo que el objetivo al escribir no es ganar dinero con este libro. El objetivo es dar a conocer la historia del Ferrocarril.

El evento ha sido presentado y dirigido por Pilar García (directora del Museo) con la profesionalidad y buenas formas que siempre hacen cortos estos eventos.



Francesc junto con el director de "Talgo en Barcelona" Mariano de la Vega



Francesc Tobal junto con el autor del libros Segundo Vallejo Abad





Participantes en el acto de presentación de los libros.

Asamblea General Ordinaria 2024

Fotos: Ricardo Gómez

Texto: Irian Vázquez

El **3 de marzo de 2024** se convocó a todas las asociaciones federadas a la Asamblea General Ordinaria, en el Salón de Actos “Javier Aranguren”, del Museo del Ferrocarril de Madrid. Donde el presidente de la FEAAF, D. Juan Francisco de la Rubia, agradece a todas las asociaciones su colaboración y la presencia en esta sesión. Y hace un repaso de lo que ha sido este año para esta junta directiva.

Además debido a la dimisión del tesorero D. Juan Gómez Cortes y al vocal territorial de Navarra, País Vasco, La Rioja y Aragón, D. Mariano Gajero, se ha procedido a nombrar a D. Juan Antonio Granados Barba, Asociación Amigos del FC de Madrid, como tesorero y a D. Ricardo Gómez Hernández de la Asociación Navarra de Amigos del FC, como vocal.





Se ha realizado la entrega de placas a los ganadores del Modelo del año del 2022 . Siendo en Escala N el ganador el Portacoches DDMA-9530 Versión original RENFE de MFTRAIN, recogiendo la placa Javier López. Y de Escala H0 el ganador Vagón cerrado J2 con luz de cola de ELECTROTREN/HORNBY, recogiendo la placa Roberto.





El sorteo de los modelos entregados por los fabricantes. Siendo ganadores de H0, EUROFER. Recogiendo el premio su presidenta Anabel Andrés. El premio de N, fue la AMAF, enviándole el premio por correo y CHAFER, recogiendo el premio Manuel Galán.



Además se sortearon entre las asociaciones allí presentes dos libros cedidos por la Vocal D^a Anabel.





Se presentó el programa del LX Congreso, que se va a realizar en Estación Linares-Baeza organizado por la Asociación ALBAF y el logo con motivo del 60 aniversario de la creación de la FEAAF, diseñado por D. Manuel Galán.





Evento " el tren de la Costa"

Fotos y texto: Francesc Tobal

El pasado sábado día **23 de marzo de 2024** se celebró en el museo del Ferrocarril de Catalunya (ubicado en Vilanova i la Geltrú) el evento " El tren de la Costa" protagonizado por la mítica banda de pop rock español de los años sesenta. En dicho evento asistieron el alcalde de la ciudad, nuestro vocal por Cataluña D. Francesc Tobal y presidente de AFEVI, así como regidores.

Estando presentes la Sra Pilar García directora del Museo, cesante y Sra Mayte Castillo directora del mismo a partir del uno de abril.



Empezando por la izquierda: Andreu González ex-presidente de AFEVI y actual miembro de la junta, Mayte Castillo directora a partir del uno de abril, Francesc Tobal presidente de AFEVI, y Pilar García actual directora





Expotren Lleida

Fotos y texto: Irian Vázquez

El 16 y 17 de marzo de 2024 se celebró en Lleida, Expotren, la Feria del coleccionismo y el modelismo ferroviario. Donde numerosos aficionados al modelismo, siendo algunos de ellos miembros de asociaciones federadas a la FEAAF, exhibieron sus módulos e hicieron rodar sus trenes, así como también tuvieron su espacio las principales marcas de modelismo ferroviario, fabricantes y distribuidores de trenes y de materiales y complementos para la construcción de maquetas.

En dicha Feria, se encontraban exponiendo sus módulos en la Asociación Módulos Foro Trenes (AMFT) nuestro presidente D. Juan Francisco de la Rubia Expósito y nuestro Vocal Territorial D. Ricardo Gómez. Donde además de disfrutar del modelismo han podido establecer contacto directo con la Federación Catalana de amigos del Ferrocarril.





De izquierda a derecha: Ricardo Gómez, vocal de la FEAAF y miembro de la Asociación Navarra de amigos del Ferrocarril, Raúl Vals, promotor de Expotren y Juan Francisco de la Rubia, presidente de la FEAAF y de ALBAF.

Josep Coll miembro de la Federación Catalana de amigos del Ferrocarril y Juan Francisco de la Rubia, presidente de la FEAAF y de ALBAF



Tren «Estrella Alhambra»

Fotos: Juan Francisco de la Rubia

Texto: Irian Vázquez

El 6 de abril, la Asociación de Amigos del Ferrocarril de Madrid, con la participación de la Asociación de Linares-Baeza Amigos del Ferrocarril ALBAF, fletaron el Tren Estrella Alhambra, con destino Granada, desde Madrid y con parada comercial en Linares-Baeza.





En ese trayecto se encontraban algunos miembros de la junta de la FEAAF, como el Tesorero y Vocal territorial por Madrid D. Juan Antonio Granados, la Vocal Servicios informáticos D^a Irian Vázquez, el Vicepresidente D. Manuel Galán y el Presidente D. Juan Francisco de la Rubia.

Disfrutando de este maravilloso tren histórico y recorriendo las calles de Granada.





Reunión en el Museo del FFCC

Fotos: Frances Tobal

Texto: Irian Vázquez

El **lunes 6 de mayo**, nuestro vocal por Cataluña, D. Francesc ha mantenido una reunión en el museo del FFCC con la actual directora la Sra. Mayte Castillo y con Pilar García (exdirectora). En la reunión se ha hablado de la visita del presidente de la FEAAF al Museo de Vilanova i la Geltrú, para hablar de varios asuntos.





Martorell

Fotos y texto: Anabel Andrés Palomar

Los días **25 y 26 de Mayo de 2024**, en Martorell, se ha celebrado un año más, el Martotren, este año se celebra la 11ª edición. Para ello la FEAAF ha contado con la presencia de nuestra vocal Anabel Andrés Palomar.

Se ha celebrado en Pabellón de Martorell, donde se celebra siempre, un lugar amplio, e ideal para celebrar estos acontecimientos. Donde se ha podido disfrutar de diferentes maquetas ferroviarias, de modelos y marcas de todas las escalas, recambios de Ibertren, libros, sorteos, actividades para grandes y pequeños.

Un lugar de encuentro con la afición, de encontrar a conocidos y amigos, siempre pudiendo encontrar alguna cosa de ocasión.





Acto conmemorativo a Pilar García

Fotos y texto: Francesc Tobal

El lunes **10 de junio de 2024**, se celebró en el Ayuntamiento de Vilanova i la Geltrú el acto conmemorativo a Pilar García por toda su labor al frente del Museo del Ferrocarril de Catalunya, ubicado en Vilanova i la Geltrú municipio emblemático del Ferrocarril.

Nuestro vocal, Francesc Tobal ha podido asistir. En este acto, Pilar García ha hecho referencia a la labor que ha venido desempeñando desde su llegada hace veintiséis años convirtiendolo en un bastión de la cultura ferroviaria cuestión que ha sido muy bien valorada por el alcalde y regidores/ras asistentes al acto. Cabe destacar el agradecimiento hacia las personas que han reparado el material existente en el museo, a su equipo de trabajo, finalmente un énfasis importante hacia los Amigos del Ferrocarril de Vilanova i la Geltrú por su labor que están realizando. Finalmente manifiesta la tranquilidad y confianza que le merece la nueva directora Mayte Castillo persona vinculada al mundo del Ferrocarril desde siempre.





Conferencia sobre las locomotoras diésel de maniobras de Renfe en el local social de la Asociación Valenciana de Amigos del Ferrocarril (AVAF)

Fotos: Torres/AVAF

Texto: Manuel Galán

El **6 de julio de 2024**, nuestro vicepresidente Manuel Galán Eruste ofreció una conferencia sobre las locomotoras diésel de maniobras de Renfe en el local social de la Asociación Valenciana de Amigos del Ferrocarril donde acompañó sus palabras con una amplia variedad de fotos y planos a todo color.

Resaltar nuestro agradecimiento tanto a la junta directiva de AVAF, por el exquisito trato dado a nuestro vicepresidente, como a los socios que asistieron a la misma por la atención prestada, hechos ambos que le hicieron sentirse como en su casa.



En la imagen, de izquierda a derecha, Manuel Galán Eruste, y los socios de AVAF, Juan Luis Llop Bayo, vocal de Patrimonio y Relaciones Externas y Rafael Talens, tesorero.





LX Congreso de la Federación Española de Asociaciones Amigos del Ferrocarril y XIV Ibérico.

Fotos y texto: Irian Vázquez

Del 10 al 13 de octubre de 2024, el presidente de la FEAAF D. Juan Francisco de la Rubia, el tesorero y vocal territorial por Madrid, D. Juan Antonio Granados, el vocal territorial por Asturias, Cantabria y Castilla - León: D. Santiago Rossich y la vocal de servicios informáticos, D^a Irian Vázquez, asistieron al LX Congreso de la FEAAF y el XIV Ibérico. Donde los asistentes pudieron disfrutar de un recorrido por la ciudad de Linares y por la entidad autónoma de la Estación Linares-Baeza. Así como ver el pósito de Linares, el museo de Rafael, la plaza de Toros la cual es la segunda más grande en el mundo, el museo minero y la antigua estación de tren Linares- Linarejos.

Además de ver la estación subterránea del tranvía de Linares-Baeza y deleitarse con las dos magnificas conferencias sobre el tranvía y la historia del ferrocarril de Linares-Baeza ofrecidas por d. Bernabé Gómez y D. Domingo Cuéllar

También pudieron asistir a las estupendas explicaciones ofrecidas por los trabajadores del Puesto de Mando de Adif de Manzanares. Y degustar unas típicas migas en la Estación de Espeluy. Así como visitar las antiguas minas de Linares.

Resaltar nuestro agradecimiento tanto a la junta directiva de FEAAF, como la de ALBAF, organizadora del congreso por el estupendo trabajo y a los asistentes por haber compartido estos días con nosotros.





Recepción y bienvenida
por el alcalde D. Melchor Villalba

Foto: Asistentes al Congreso en la copa de bienvenida ofrecida en la Vega del Barco y en la mesa presidencial de izquierda a derecha: Luis (ALBAF), alcalde de la Estación Linares-Baeza D. Melchor Villalba y Juan Francisco (ALBAF)

Foto de grupo en el Pósito de Linares.



Recorrido por la ciudad de Linares





Vestigios ferroviarios de la Estación Linares -Baeza y la Estación subterránea del tranvía



Recorrido por las Minas de Linares





AFEVI. Vía 0

Fotos: AFEVI

Texto: Irian Vázquez

El día **12 de octubre de 2024**, nuestro asesor técnico, D. Jordi Orta y nuestro vocal territorial por Cataluña, D. Francesc Tobal Conesa, asistieron al acto Vía 0, organizado por AFEVI con la colaboración del Ayuntamiento de Vilanova i la Geltrú y la Federació Catalana de Amigos del Ferrocarril. Con el fin de recaudar dinero para ayudar al Economato de Vilanova i la Geltrú.





Viaje en Tren de los 80

Fotos y texto: Irian Vázquez

El 19 de octubre de 2024 las asociaciones AAFM y la Asociación Aragonesa de Amigos del Ferrocarril y Tranvías (AZAFT), en colaboración con Alsa, volvieron a encontrarse en la vía para visitar tierras sorianas.

El tren salió de Madrid dirección Torralba donde se encontró con con el “Tren Azul” de AZAFT procedente de Zaragoza. Mientras se realizan las pertinentes maniobras de acople de ambos trenes, los asistentes pudieron deleitarse de un delicioso torrezno en los andenes de esta estación desde la que parte la línea sin electrificar hasta Soria.

En ese viaje coincidieron nuestro tesorero y vocal territorial por Madrid, D. Juan Antonio Granados Barba, el vocal territorial por País Vasco, Navarra, La Rioja y Aragón, D. Ricardo Gómez, el vocal territorial por Asturias, Cantabria y Castilla – León, D. Santiago Rossich Brosch de la Creu y el presidente, D. Juan Francisco de la Rubia Expósito.





Acuerdo Vía libre

Texto: Irian Vázquez

Firmado convenio entre la FEAAF y Vía Libre, entre los acuerdos tomados se encuentra la reducción del precio de suscripción. Así como la colaboración con material para el LX Congreso de la FEAAF.



vía libre
La revista del Ferrocarril desde 1964

EXPOMODEL TREN 2024

Fotos: AAFMadrid

Texto: Irian Vázquez

Los días **8, 9 y 10 de noviembre de 2024** se celebró una nueva edición de la gran feria del modelismo ferroviario en Madrid, EXPOMODELTREN 2024.

En esta feria además de los principales fabricantes, aficionados, comercios, asociaciones y público en general, la FEAAF ha estado presente gracias a nuestro tesorero y vocal territorial por Madrid, D. Juan Antonio Granados Barba.





Visita al museo de MUFERGA

Fotos y texto: Irian Vázquez

El 27 de noviembre de 2024 D. Juan Francisco de la rubia, el presidente de la FEAAF, tuvo el honor de visitar de forma privada el Museo del Ferrocarril de Galicia, MUFERGA, gracias a la invitación de D. Ignacio, miembro de la Asociación de Monforte y de D. Luis Blanco, director del museo.

Muy amablemente le hicieron una grata visita por todo el museo, explicándole cómo habían empezado y cómo ha sido el proceso para conseguir todo lo que allí tienen. En definitiva, mucho trabajo duro e incesante. También pudo disfrutar de la magnífica rotonda y el pequeño recorrido en dresina hasta allí. Una maravilla de experiencia.

Además, de la estupenda visita el presidente de la FEAAF mantuvo una reunión muy fructífera con D. Luis Blanco y con D. Ignacio sobre temas que afectan a ambos.

Sin duda una visita que se repetirá en un futuro y muy recomendable para todos los amantes y no amantes del ferrocarril.





LX Congreso de la Federación Española de Asociaciones Amigos del Ferrocarril y XIV Ibérico.

Texto : Irian Vázquez Martínez

Fotografías: Juan Francisco de la Rubia

Del 10 al 13 de octubre de 2024, se celebró en Estación Linares-Baeza el encuentro anual de la FEAAF. Esta vez organizado por la Asociación de Linares-Baeza Amigos del Ferrocarril, (ALBAF).

Los actos empezaron el jueves 10 por la tarde, con la recepción de los congresistas en el vagón de la asociación, para posteriormente asistir a la copa de bienvenida y la recepción del alcalde D. Melchor Villalba.





El viernes 11 por la mañana se procedió a hacer una visita guiada por los lugares más simbólicos de la ciudad de Linares. Como son el Pósito, el museo de Raphael, la plaza de Toros, la Estación de Madrid y el museo Minéro.





Por la tarde, ya con el estómago lleno. Y tras el recorrido por los vestigios ferroviarios de la Estación Linares-Baeza se procedió a las Conferencias de D. Bernabé Gómez López sobre los tranvías de Linares y la de D. Domingo Cuellar sobre el ferrocarril de Linares-Baeza. Así mismo todo ello en el entorno mágico de la Estación subterránea del Tranvía de la Estación Linares-Baeza, con su visita guiada a la misma.







El sábado 12, después de inaugurar la placa conmemorativa del 125 Aniversario del ferrocarril Linares - Almería, el grupo tomó el tren hacia el puesto de mando de Manzanares. Allí los amables trabajadores nos explicaron con detalle todos los entresijos de su trabajo.





Tras un mini tapeo en la Estación de Jaén nos dirigimos a Espeluy para deleitarnos con unas ricas migas.





Tras la comida nos trasladamos en bus para recorrer la historia minera de Linares, sin antes fotografiar algún tren.







Después de tanto caminar toca reponer fuerzas, para ello despedimos el congreso con la cena de gala, celebrada en la Estación Linares-Baeza en La Vega del Barco. Donde los congresistas pasaron un rato agradable comiendo, bebiendo, riéndose y recogiendo su diploma.





Para terminar este magnífico Congreso, el domingo los Congresistas pudieron dedicar tiempo a conocer, con una visita guiada, la Asociación de la Vía Verde del Guadalimar en Estación Linares-Baeza donde nos enseñaron su sede, que está en un furgón tipo 8100 y nos pusieron a rodar su tren de 5" que reproduce el trazado del Tranvía de Linares-Baeza a Úbeda y Baeza.

A continuación nos desplazamos hasta la estación del tren de Linares-Baeza para enseñar los cinco vagones que la Asociación ALBAF custodia y se mostró el interior de cada uno de ellos.

Finalizada esta jornada, cada congresista tomó rumbo a sus ciudades con un buen sabor de boca y después de habernos agradecido lo bien que se lo han pasado.



A.S.A.F.

Asociación Sevillana Amigos del Ferrocarril

Fotografía y texto: Álvaro Pérez Sánchez

Salvo mención

En nuestro local ubicado en los andenes de la vía 8 y 9 estamos trabajando en la digitalización y realización de una nueva maqueta, entre otras labores.

Nuestro objetivo principal es tener un aprendizaje de las nuevas tecnologías de los Sistemas digitales de control para maquetas intentado siempre que los socios aprendan y se ayuden entre sí para fomentar el mejor ambiente.

Sobre la maqueta antigua estamos realizando pequeñas reformas para ir realización nuevas zonas a medida que se vaya terminando en estas mismas, con el fin de no dejar a los socios sin un lugar donde puedan venir con su material y exponerlo en la maqueta.





F.C.A.

Ferrocarril del Alamillo

Nuestro ferrocarril ubicado en el Parque del Alamillo, sin duda, es uno de nuestros órganos principales de la asociación.

Teniendo una actividad semanal los domingos en horario de 11:00 a 14:00 logramos captar la atención de aquellos futuros socios aficionados del ferrocarril que se quieren introducir en el mundo del tren.

Este año se ha realizado diversas actividades de importancia de mantenimiento y adquisición para ofrecer al público una mejor experiencia.



Locomotora Matius 020 de Álvaro Pérez Sánchez
Henschel DH 500 CA

En primer lugar, hemos restaurado totalmente la carrocería de nuestro Tractor Henschel DH 500 CA, empezando desde el bastidor con una gruesa capa de pintura para proteger las ruedas, bielas y diversos mecanismos de tracción del oxido hasta la parte superior dándole un tratamiento completo de antióxido y pintado completo con el diseño original de época.

Restauración realizada por Álvaro Pérez Sánchez y Manuel Pérez Bayón, miembros de ASAF.



ESTADO INICIAL



ESTADO PREPARATORIO



ESTADO FINAL



Noches Veranillo del Alamillo

Otra de las actividades curiosas que estamos realizando juntamente con el Parque del Alamillo es la apertura en horario especial nocturno, para poder disfrutar de nuestro ferrocarril con otro punto de vista.

Las fechas para este año son el 23 y 30 de julio, y el 6 y 27 de agosto.



AAFM

Asociación de Amigos del Ferrocarril de Mataporquera

Fotos y texto de Alberto Jose Sierra Daza

Vicesecretario de AEC-ES

Salvo mención

CELEBRACIÓN DEL 25 ANIVERSARIO DE LA FUNDACIÓN DE LA ASOCIACIÓN DE AMIGOS DEL FERROCARRIL DE MATAPORQUERA (A.A.F.M.), EL DÍA 6 DE JULIO DE 2024

El pasado día 6 de Julio se ha celebrado en la localidad cántabra de Mataporquera el 25º aniversario de la fundación de la Asociación de Amigos del Ferrocarril de aquella localidad (A.A.F.M. - 06/11/1999-2024).



Excelente mural realizado con motivo del 125 aniversario del tren de "La Robla"

Con todos los vecinos de Valdeolea

Por este motivo se efectuaron durante la jornada una serie de eventos a los que fueron invitados más de 100 socios y también miembros de otras asociaciones tanto locales (Asociación de Mujeres de Santa Eulalia, Aulas de la Tercera Edad, Asociación Valdeolea en Movimiento, Asociación Cultural y Gastronómica de la Olla Ferroviaria, Club, Deportivo de Caza Valdeolea, Autoridades Locales, Alcalde Fernando Franco,



Presidente de la Junta Vecinal, Personal del Ayuntamiento, Farmacéutico y Párroco), como nacionales (asociaciones ferroviarias de Cantabria, Barruelo de Santullán, Guardo y Cistierna; asociaciones ferroviarias de Bilbao y Valmaseda, que colaboraron en el montaje y puesta de funcionamiento de un tren de 5" en el patio del colegio de E.G.B. También Julio Armando García Mendoza y Charo directores del Museo del Ferrocarril III Generaciones de Ircio Miranda de Ebro), y directivos de la Sección Española de la Asociación Europea de Ferroviarios AEC-ES y la Asociación Compostelana de amigos del ferrocarril ACAF.



Escultura y Cartel simbólico anunciando la sede de la asociación en el antiguo edificio dormitorio de FEVE



Maqueta en escala Ho instalada en una de las naves de la sede de la asociación.



Interior de las instalaciones del Centro de Interpretación.

La jornada comenzó con una visita a las instalaciones de la Asociación que se encuentran en los edificios anexos a la estación de ancho métrico de Mataporquera. Por un lado, están el museo y el Centro de Interpretación Ferroviario del ferrocarril e la Robla, repartidos en dos plantas en uno de los edificios donde anteriormente se situaba el antiguo edificio, dormitorio de los agentes del tren donde también se ubica la sede de la Asociación, y por otro, en una nave deposito-taller, donde se encuentran tres locomotoras de carbón y diésel.



Una de ellas, la Begoña, sirvió primeramente para transportar por vías mineras el material de caliza en la fabricación del cemento; posteriormente, ya comprada por la industria cementera Cementos Alfa (fábrica que, junto con la actividad ferroviaria del ancho convencional y también del ancho métrico, suponen la base de la actividad económica de Mataporquera), sirvió para transportar el material por dentro del recinto fabril y su traslado entre las vías de la antigua FEVE-línea del ferrocarril de La Robla- y la fábrica, pues, la ‘Begoña’, viene equipada con el ancho de vía métrico.

También pudimos visitar la composición del tren turístico de vía métrica “El Expreso de la Robla”, que se encontraba en aquel momento estacionado, haciendo una escala en su itinerario entre León y Bilbao. Una de las joyas del museo: el antiguo panel del C.T.C. de FEVE, para la regulación del tráfico ferroviario en las cercanías de Cantabria, entre Santander y Cabezón de la Sal en la línea de Oviedo, y entre Santander y Orejo, en la línea hacia Bilbao, incluyendo el ramal a Liérganes, y cuenta con una atractiva maqueta digital en escala Ho.



Tren turístico que realiza el recorrido Bilbao-León, “El Expreso de la Robla” estacionado en Mataporquera.





Coincidiendo con el acto tuvimos la fortuna de visitar el tren turístico “El Expreso de la Robla”, sin duda una buena oportunidad para realizar una jornada en nuestra sección de AEC

Posteriormente la comitiva se trasladó hasta el polideportivo municipal, donde ya se estaba preparando la cuchipanda, consistente en una olla ferroviaria de patatas con carne, uno de los cocinados típicos de la zona. La ‘olla ferroviaria’ es originaria del ferrocarril de La Robla, cuya línea férrea en su origen, sirvió para transportar el carbón desde las extracciones en León, hasta la industria siderometalúrgica de altos hornos en Bilbao; siendo Mataporquera una de las bases principales para las paradas, fondas y relevos del personal ferroviario. En esta ocasión, la carga de las ollas dio para comer y para repetir, acompañado de un buen vino de rioja y también gaseosa y agua a quien quisiera. Los postres de natillas, con cafés y licores incluidos.

La Olla Ferroviaria: *artilugio suculento*





Enhorabuena a los cocineros ferroviarios por el sabroso menú hecho en olla ferroviaria típica de carne con patatas.

Es en este momento cuando la comisión organizadora de la AAFM encabezada por su Presidente. José Andrés González , hace entrega de los reconocimientos meritorios a diversos protagonistas, obsequiando con la maqueta de una olla ferroviaria a varios premiados, entre los que se encuentran José Franco, Alcalde del municipio de Valdeolea, donde se halla la localidad de Mataporquera; a Jesús Hallado, Gerente de Seguridad en la Circulación del ADIF y mecenas de la AAFM; y también, como no, a nuestro Presidente de la A.E.C. Sección Española, y de la asociación de amigos del ferrocarril Compostelana Carlos Abellán, “por su trayectoria en favor y defensa del ferrocarril, y de la conservación de su patrimonio histórico”.



Aspecto general de los asistentes al acto y de los miembros de AEC-ES Gema, Alberto Jose y Carlos





La celebración del 25 aniversario fue una excelente ocasión de saludar y abrazar a muy buenos amigos como: el presidente de la Asociación de Amigos del ferrocarril de Mataporquera Jose Andrés, Jesús Hallado, Gerente de Seguridad en la Circulación del ADIF y Julio Armando García Mendoza director del Museo del Ferrocarril III Generaciones de Ircio Miranda de Ebro.

Un premio de reconocimiento muy bien merecido, que viene a unirse a otras distinciones en beneficio y fortaleza de nuestra Asociación. Como dice un amigo mío “No se puede envejecer sin un poco de gloria o un poco de dinero”....



Obsequio entregado a nuestro presidente por parte del alcalde de Valdeolea y del Presidente de la Asociación de Amigos del ferrocarril de Mataporquera Jose Andrés González.



Asociación Ferroviaria Zamorana

Presentación de la Dresina a PC90 010-106-3

Fotos y texto de José Manuel Rodríguez Vidal
Presidente de la Asociación Ferroviaria Zamorana



Foto: Asociación Ferroviaria Zamorana

La Asociación Ferroviaria Zamorana, inscrita en la Federación de Asociaciones de Amigos del Ferrocarril con el número 89, ha culminado la restauración de un vehículo ferroviario preservado, la Dresina PC90 010-106-3, rescatada por esta misma asociación cuando se encontraba en un precario estado de conservación, apartada en una vía de la estación de La Fuente de San Esteban (Salamanca).



Se trata de un vehículo ferroviario que estuvo destinado al servicio de Vía y Obras de RENFE, utilizado para el traslado de las brigadas de trabajadores, así como herramientas y pequeño material. Construida en 1979 por la empresa CONORSA, prestó servicio en varias zonas de la red ferroviaria española desde finales de la década de 1970, entre ellas, en la propia estación de Zamora, y realizando sus últimos servicios ya en propiedad de ADIF, en Salamanca, donde fue dada de baja.

La Fundación de los Ferrocarriles Españoles, a través de la Comisión de Puesta en Valor del Patrimonio Ferroviario, cedió este vehículo a nuestra Asociación, por lo que fue posible llevar a cabo en primer término un rescate in extremis de esta Dresina, que se hallaba en una incipiente fase de vandalización.

En el mes de Julio de 2017 fue rescatada y puesta a buen recaudo en las instalaciones donde la asociación desarrolla sus actividades, a la espera de poder acometer los necesarios trabajos de limpieza y rehabilitación.

El traslado y su restauración, pudieron llevarse a cabo gracias a la colaboración de la Excm. Diputación Provincial de Zamora, (institución que se ha involucrado siempre en los proyectos de recuperación y puesta en valor propuestos y ejecutados por la Asociación Ferroviaria Zamorana), siendo acometida la primera fase en el año 2023, con el saneamiento y recuperación de diversas partes afectadas por el paso del tiempo y el vandalismo, culminándose el proceso de restauración en el presente año, con la fase de rehabilitación del interior del vehículo, recuperando por otra parte, su estado original.



Este trabajo ha sido presentado ante las instituciones y medios de comunicación el pasado 12 de noviembre, en un sencillo acto en el que se ha contado, entre otros asistentes, con la presencia de D. Víctor López de la Parte, vicepresidente de la Excma. Diputación Provincial de Zamora; representantes del Excmo. Ayuntamiento de Zamora; D. Jose Luis Pinilla, Gerente de la empresa "MARE Ingeniería Ferroviaria Alternativa", que ha intervenido en la restauración de algunas partes de la estructura de este vehículo; D. Carlos Abellán Ruiz, que fue Director del Museo del Ferrocarril de Madrid Delicias, precisamente cuando la Fundación de los Ferrocarriles Españoles cedió este vehículo a la Asociación. Tras la proyección de unas imágenes, en las que se pudo ver el proceso de rescate y restauración de esta dresina hasta recuperar su aspecto original, fue presentada a los asistentes, que tuvieron oportunidad de contemplar el resultado final.

Desde la Asociación Ferroviaria Zamorana, deseamos manifestar nuestro más sincero agradecimiento a todos los que han hecho posible la cesión de este vehículo ferroviario histórico, para su preservación y puesta en valor, así como la satisfacción de haber podido contribuir en la medida de nuestras posibilidades, a engrosar el catálogo de material histórico ferroviario



XXII Encuentro Nacional Amigos del Ferrocarril

Fotos y texto: Juan Francisco de la Rubia



El día 30 de noviembre de 2024, celebramos nuestro **XXII Encuentro Nacional de Amigos del Ferrocarril en Estación Linares-Baeza**. El evento consistió en un recorrido por el tramo de la mina Los Guindos, del FC non nato de La Carolina a Puertollano.

La jornada comenzó con la recepción de participantes a primera hora de la mañana en la sede de nuestra asociación, en el vagón J3 gris.

Una vez acaba esta, nos dirigimos dirección a La Carolina, para continuar camino al Centenillo y así poder hacer la ruta preparada previamente por miembros de ALBAF y poder contemplar diferentes espacios ferroviarios además del trazado, tales como dos túneles, trincheras, tajeas, dos puentes, una estación, andenes, cargadero... Contemplamos también un monumento que han podido hacer con vehículos mineros.





Para todo ello tuvimos una visita guiada por nuestro socio **Bernabé Gómez López** y nos explicó todos los rincones de lo que queda de este ferrocarril y su historia.





Una vez finalizada esta visita, nos dirigimos a Estación Linares-Baeza para comer en un restaurante de la localidad.

Tras reponer fuerzas, terminamos ya a última hora de la tarde tras una visita a los vagones de la asociación y nos despedimos de quienes participaron de esta jornada hasta que nos veamos en otra ocasión.



60 años FEAAF

La Federación Española de Asociaciones amigos del Ferrocarril cumple 60 años., por ello en este número 2 de la revista FEDETREN vamos a conocer a dos de las asociaciones Federadas.



Asociación de Amigos del Ferrocarril de Madrid



Asociación de Linares-Baeza Amigos del Ferrocarril "ALBAF"





AAFMadrid

Fotos y texto de Raúl Medina

Vocal de Maquetas, Modelismo, Asuntos

Legales y Comunicación de AAFM

HISTORIA

La Asociación de Amigos del Ferrocarril de Madrid es una entidad sin ánimo de lucro fundada el 5 de noviembre de 1946 por Juan Bautista Cabrera, Gustavo Reder, Santiago Sanchíz, Eladio Leirana y Valentín García, junto con algunos simpatizantes, que acudieron a una llamada de estos realizada en prensa, y a los cuales les unía su pasión por el ferrocarril. En lo que se refiere a la Junta Directiva, de entre los 59 socios

fundadores, fueron elegidos como primer presidente y primer secretario Juan Bautista Cabrera y Gustavo Reder, respectivamente.

Así las cosas, pese a que la asociación se fundó en 1946, no fue hasta junio de 1947 cuando la entidad comenzó a desarrollar sus actividades que, a falta de local propio, se desarrollaban cada martes en la trastienda de la taberna Casa Eladio, propiedad de uno de los fundadores y que estaba ubicada en calle Independencia n.º 4. En dicho espacio, se encontraba la primera maqueta de la asociación en escala 0.





Posteriormente, dado que la trastienda de Casa Eladio se había quedado pequeña, la asociación tuvo que buscar, con mucho esfuerzo, otro lugar en el que ubicar su sede. Así, fue como se alquiló, por poco tiempo, el piso 5º J del edificio “Los Sótanos” (actual edificio “Lope de Vega” en Gran vía) y, seguidamente, se trasladó al 2º izquierda de la calle Zurbano n.º 15, vivienda propiedad de un socio y que ofreció a la entidad con un contrato de arrendamiento de larga duración, permitiendo así garantizar su existencia. En este último local, fue donde se decidió abrir un día más a la semana, los viernes, para poder impartir conferencias o proyectar material audiovisual.

Tras más de tres décadas en el local de la calle Zurbano, y gracias a Julio Álvarez Toro, que por aquel entonces era el Director del Museo del Ferrocarril, la Asociación se trasladaría a un espacio en la antigua estación de delicias, quedando inaugurado el nuevo local el 28 de junio de 1985. En este nuevo local, desde junio de 1986, se comenzó a abrir también los domingos. Tiempo después, con motivo de unas obras de remodelación del edificio, la Asociación se trasladó al local actual, que está a escasos metros del anterior.

Desde el 30 de septiembre de 1988, la Asociación de Amigos del Ferrocarril de Madrid está declarada de utilidad pública por el excelentísimo Ayuntamiento de Madrid.





Para más información, se puede consultar el número especial de la Revista Tracción (n.º 36), conmemorativo del 75º aniversario, que se puede adquirir en el local social, en los viajes en tren histórico o en la tienda online.

ACTIVIDADES

Trenes históricos

La Asociación de Amigos del Ferrocarril de Madrid es orgullosa depositaria de varios vehículos históricos que forman parte del patrimonio industrial de nuestro país. Además, la Asociación se enorgullece de poder ofrecer el placer de viajar en ferrocarriles de otra época, los cuales custodia desde hace más de 20 años, ofreciendo los mismos estándares de seguridad de los trenes más modernos, pero con el sabor de un tren histórico, de otra época, en la que el viaje sea tan importante como el destino.

Con esa finalidad, la Asociación preserva piezas únicas que son historia rodante de nuestro país, permitiendo de este modo a todos los viajeros y simpatizantes poder admirar, disfrutar o investigar sobre ellas. La colección que custodiamos se compone de piezas de diversas épocas aunque en general se centran en los años 80, cuando los ferrocarriles españoles fueron remodelados completamente incorporando a los servicios nuevos tipos de trenes, con unas comodidades y tecnologías novedosas en la época. Si se quiere conocer más sobre nuestros trenes históricos, puedes visitar nuestra página web.







Así, la historia, la ingeniería, la cultura, la gastronomía y la naturaleza se combinan en los viajes en tren histórico, convirtiéndose en un placer apto tanto para aficionados al ferrocarril como para los que no lo son, y mostrando uno de los objetivos claros de la entidad y es que la forma de enseñar el patrimonio que custodia la entidad es sacándolo a las vías, mostrándolos en exposiciones, concentraciones de material ferroviario, o en museos, pero sobre todo, haciendo uso de ellos, con viajes. Dado que el movimiento se demuestra andando, las cifras de viajeros son una evidencia clara de todo lo dicho hasta ahora:

DESTINO	TREN	N.º VIAJEROS
Segovia	Tren Sierra de Guadarrama	370
Zamora	Tren Ribera del Duero	257
Granada	Zamora-Carbajales del Alba	308
	Tren Estrella Alhambra	138
Alhama de Aragón	Tren de los Bañeros	231
Medina del Campo	Tren Tierras de Medina	140
Haro	Tren de las Bodegas	167
Ourense/Monforte de Lemos	Expreso Río Miño	114
Santa María de la Alameda	Cañas y Tren	185
Sigüenza	Tren Río Henares	183
Ávila	Murallas de Ávila	162
N.º TOTAL DE VIAJEROS		2255

Para más información sobre los viajes en tren histórico, se puede consultar la página web o el Despacho de Billetes.

Asimismo, para llevar a cabo los retos que suponen la gestión del patrimonio histórico ferroviario en todas sus áreas es necesario un equipo humano consistente y estable.



Por ese motivo, la Asociación de Amigos del Ferrocarril de Madrid cuenta con socios voluntarios que proporcionan, con gran profesionalidad, sus conocimientos, experiencia y buen hacer para el correcto funcionamiento de esta importante faceta de la Asociación, llevando a cabo el mantenimiento y restauración de los vehículos, permitiendo al conjunto de la sociedad su permanencia, recuerdo y disfrute garantizando su pervivencia para futuras generaciones.



Aunque los voluntarios en la mayoría de los casos es probable que no conduzcan una locomotora durante la realización de los trabajos, la participación en esta actividad permite ampliar sus conocimientos, aumentando también su experiencia ferroviaria en las áreas en las que más interés tengan.





Además, si bien la experiencia es relevante para esta actividad, la Asociación también acoge con los brazos abiertos a los más jóvenes, personas con inquietudes, en etapas formativas, que deseen tener una visión de cómo funciona el ferrocarril, pudiendo lograr y encaminar su futuro laboral. Y tú, ¿a qué esperas para unirme al #MovimientoVoluntario?



Ah, y por si fuera poco, nuestros trenes también tienen carrera cinematográfica: Julieta, Descarrilados, ¡A todo tren! Destino Asturias, Entrevías... son algunos de los proyectos en los que han participado, ¿te habías dado cuenta?



Maquetas y modelismo

La Asociación cuenta con tres maquetas, una de escala H0, que alberga los circuitos de 2 carriles y 3 carriles (sistema Märklin), además de uno de H0m (métrica) y otro de H0e (estrecha), y dos de escala N. Todas la maquetas se conservan y mantienen gracias al trabajo altruista de varios socios que acuden los sábados al local.

En cuanto a la maqueta de escala H0, los circuitos siguen el clásico esquema de «hueso de perro» (un óvalo de grandes dimensiones doblado varias veces sobre sí mismo) y funcionan en sentidos inversos, habiendo en todo momento cruces entre composiciones. El circuito de tres carriles funciona únicamente en digital, mientras que el circuito de 2 carriles (corriente continua) funciona solamente en analógico (se está ya preparando para su utilización en digital). Ambos circuitos están dotados de un sistema de bloqueo automático por cantones. Además, los circuitos de H0e y H0m pueden funcionar tanto en analógico como en digital.





Respecto a las maquetas de escala N, en nuestro local social los aficionados al modelismo en esta escala pueden disfrutar de dos maquetas con un total de diez circuitos plenamente independientes en su funcionamiento, tanto en analógico como en digital, para rodar sus trenes.

Por otra parte, los módulos de tres carriles a escala H0 de la Asociación, que algunos son propiedad de la Asociación y otros de sus socios, conforman una de las pocas maquetas modulares en España bajo este sistema de captación de corriente. El ambiente de la maqueta modular es al gusto de los propios modelistas que preparan sus módulos, aunque predominan los ambientes español y alemán.

Finalmente, cabe destacar la labor de la asociación en el modelismo, pues desde hace muchos años ha venido promoviendo la fabricación de vagones exclusivos y, también, ofrece los sábados por la tarde un curso de modelismo en latón.





Conferencias y Proyecciones

Como se ha relatado anteriormente, desde la fundación de la entidad las conferencias y proyecciones han sido una de las actividades más importantes (se conocen entre los socios como las “celebres charlas y conferencias de la AAFM”).

Así, todos los viernes por la tarde, a partir de las 19:30 horas, nuestros socios pueden acudir al local social a disfrutar de las proyecciones y conferencias programadas (ya sean aportaciones de socios o del fondo de la videoteca de la Asociación, en la cual



se dispone de un notable surtido de películas en VHS y DVD, sobre diversas temáticas, todas ellas, ferroviarias) en un espacio único, pues los asientos de la sala de proyecciones fueron provienen de un ferrobús de RENFE.





Por otra parte, cabe destacar que esta actividad, por su formato y contenido, han sido reconocidos por diversas entidades y asociaciones, habiéndose celebrado alguna de ellas fuera de nuestro local social y con el objetivo de difundir la afición por el mundo del ferrocarril. El calendario de actividades internas, se puede consultar en la página web.



Biblioteca

La Biblioteca Ferroviaria «Antonio Arias» es una de las bibliotecas más importantes en el panorama asociativo-ferroviario, no sólo por el volumen de documentación que alberga, sino también por los tipos documentales que atesora. Antonio Arias, que da nombre a nuestra biblioteca, ha sido el más ilustre de sus Vocales de Biblioteca, y gracias a su ingente labor, ésta se encuentra registrada en su práctica totalidad, e informatizada. Se trata de una biblioteca cada vez más moderna, que lucha por adaptarse a las nuevas tecnologías, los nuevos medios de publicación y, cómo no, los más modernos novedosos de preservación del patrimonio documental.





Actualmente, la biblioteca alberga más de 1800 libros españoles, 700 libros extranjeros, más de 200 memorias y anuarios, 50 planos, miles de ejemplares de más de 60 revistas ferroviarias y cientos de catálogos de fabricantes de maquetas. Entre los temas que más destacan, encontramos la historia del ferrocarril, el material motor y, sin duda alguna, la mayor colección de documentación sobre modelismo ferroviario. Por último, es importante destacar que la Asociación sigue invirtiendo en completar este gran fondo documental, con novedades, hemeroteca y, por supuesto, fondo antiguo. Y no sólo invierte en ella, sino que también recibe donaciones de socios y de otras entidades. Todo el catálogo es accesible desde su página web



Asociación de Amigos del Ferrocarril de Madrid

Página web: aafmadrid.es



Fotos y texto : Juan Francisco de la Rubia
Presidente de ALBAF

XX Aniversario ALBAF

Nuestra Asociación de Linares-Baeza Amigos del Ferrocarril ALBAF nació en agosto de 2004 con tres socios fundadores, Luis Marín, Raúl Maldonado y un servidor, Juan Francisco de la Rubia. A día de hoy llegamos a una treintena de socios, por lo que se puede ver que somos una asociación pequeñita en comparación con otras de España. ALBAF no sólo está inscrita en el Registro de Asociaciones de Andalucía, sino también, pertenece a la Federación Española de Asociaciones de Amigos del Ferrocarril, por lo que cada uno de nuestros socios se encuentran federados.

En este año 2024 cumplimos veinte años. Para conmemorar este aniversario pensamos realizar diferentes tipos de actividades entre ellas el LX Congreso de la Federación Española de Asociaciones de Amigos del Ferrocarril, un Encuentro de Modelismo Ferroviario, Encuentro Nacional de Amigos del Ferrocarril, conferencias, exposiciones, visitas guiadas a nuestros vagones, talleres infantiles...

Han sido veinte años cargados de alegrías y alguna que otra tristeza nos hemos llevado, sobre todo, desde el punto de vista ferroviario, en cuanto a la pérdida del paso de trenes por nuestra localidad tales como el Expreso Estrella del Estrecho Algeciras-Madrid, Intercity Málaga-Madrid-Zaragoza, Talgos Granada-Madrid, Estrella Picasso



Málaga-Bilbao, Arco García Lorca Granada/Almería-Barcelona, Tren Hotel Antonio Machado Cádiz-Sevilla-Valencia-Barcelona, Tren Hotel Gibralfaro Málaga-Valencia-Barcelona, Tren Hotel Alhambra Granada-Barcelona y Media Distancia Granada-Linares Baeza, y nosotros, los socios de ALBAF, hemos estado ahí en sus últimas circulaciones.

Dejando a un lado estas tristes noticias, debemos resaltar las buenas como cuando compramos el **vagón J**, que hoy día es propiedad y sede de nuestra asociación, el adquirir como piezas de museo el **coche camas 7100** que circuló por Linares-Baeza en sus últimos días de vida haciendo el servicio Málaga-Bilbao con el tren nocturno Estrella Picasso, recibir también el tren tajo maquinaria de vía compuesto por un **coche bb4**, antiguo 3000, **J2 y J3** de madera con balconcillo. Todos éstos cuatro últimos cedidos por parte de Fundación de los Ferrocarriles Españoles a nuestra asociación para uso, disfrute y mantenimiento de los mismos dentro del convenio que hay entre la Fundación, el Excelentísimo Ayuntamiento de Estación Linares-Baeza y nuestra asociación ALBAF.



A lo largo de estos veinte años hemos realizado numerosas actividades que dejan huella entre los aficionados y que sirven para conocer a más personas que comparten nuestra afición y, entre otras cosas, que defienden el ferrocarril. No podemos dejar de mencionar nuestros Encuentros Nacionales de Amigos del Ferrocarril que cada año hemos ido realizando en los meses de octubre o noviembre, y en los que mostramos toda la historia ferroviaria y patrimonio con el que nuestra localidad contó y cuenta. Hemos tenido presentaciones de libros ferroviarios, conferencias sobre trenes y tranvías, dando una clara explicación de lo que tuvimos en un pasado no muy lejano y disfrutando de una gran disertación con numerosas fotografías que nos dejaban perplejos a aquellos que no llegamos a conocer todo ese patrimonio ferroviario con el contó nuestra localidad y provincia, y que en la mayoría de los casos ya no existe.













No podemos olvidar las dos ocasiones en las que pudimos fletar varios trenes especiales ALBAF a Despeñaperros con parada en todas las estaciones, siendo el último tren el que conmemoró el 150 aniversario de la entrada a Andalucía por Linares-Baeza, y donde nuestra asociación fue la única que conmemoró dicha efeméride con casi doscientos viajeros.



En el año 2020, no pudimos realizar nuestro Encuentro Nacional Amigos del Ferrocarril debido a la pandemia, pero sí que pudimos hacerla online, en directo, a través de nuestro canal de YouTube. Esta proyección fue una experiencia que antes no habíamos vivido y que como nos gustó y salió bien decidimos hacer tres directos más con otro tipo de actividades, y por lo menos, de alguna forma, aunque fuese detrás de nuestra pantalla, podíamos juntarnos y vernos.

En estos años hemos ido conociendo a más aficionados y viendo cómo nuestra asociación crecía y se iba convirtiendo en lo que es hoy día, una pequeña familia, en donde hemos podido disfrutar haciendo fotos a los trenes, circulando nuestros trenes en miniatura sobre las maquetas y módulos de nuestra asociación, viajes, encuentros y quedadas con otros aficionados de otros lugares de la geografía española, barbacoas,... en fin, una gran cantidad de actividades en la que hemos disfrutado y que deseamos seguir en la misma dinámica que tanto nos ha unido y que ha permitido de esta forma que nuestra asociación sea conocida ya no sólo a nivel local o provincial, sino también a nivel autonómico, estatal e internacional.



















No sólo realizamos actividades en nuestra asociación sino también luchamos y defendemos el ferrocarril, centrándonos, sobre todo, en nuestra localidad y provincia, viendo cómo hemos perdido una gran cantidad de trenes, como bien expresé y detallé más arriba. La lucha sigue también en que el futuro Museo del Ferrocarril en Estación Linares-Baeza pueda ser algún día una realidad, a falta de un acuerdo y una financiación por parte de las administraciones locales, provinciales y autonómicas.



Podéis ver una exposición que nuestra asociación ha creado con cuatro paneles para los que hemos hecho una selección de unas trescientas fotografías con sus respectivas descripciones y en las que podéis observar un resumen de todo lo que nuestra asociación ha realizado en estos veinte años.



A todo lo anterior no debemos olvidar el gran esfuerzo que desde nuestra asociación se hace tanto desde el punto de vista económico como físico por parte de los socios en el trabajo, arreglo y conservación de todo el material histórico que nuestra asociación custodia.



Para terminar, quisiera decir que en estos veinte años hemos hecho muchas actuaciones en las que hemos disfrutado de nuestra tan bonita afición, el ferrocarril. Desde aquí dar las gracias en primer lugar a los socios que sin ellos esta asociación no sería una realidad, también a los que participáis con nosotros de las actividades que hemos ido preparando a lo largo de este tiempo, y sobre todo, al Excelentísimo Ayuntamiento de Estación Linares-Baeza, que desde su humilde disposición económica, año tras año, ha estado ahí ayudándonos en lo que ha podido y en todo aquello que les hemos solicitado.

¡Feliz veinte cumpleaños ALBAF!





Modelo del año 2021/2022

Durante el año 2022 las novedades de modelos miniatura han sido 13 en Escala H0 y 8 en Escala N. Siendo los candidatos a su votación los siguientes:

Texto: Irian Vázquez

Escala H0



Vagón cerrado J2. Luz de cola.
HE6020
HORNBY ELECTROTREN

Vagón Bicuba PASCUAL SOLANS
OMNIBUS MODELS / EL
TALLER DEL MODELISTA



Vagones cisterna KOIPE S.A.
HE6022 / HE6029.
HORNBY ELECTROTREN





Set de vagones cisterna, "Savin SA."

HE6030

HORNBY ELECTROTREN

Vagón plataforma con contenedor Pescanova, RENFE.

HE6034

HORNBY ELECTROTREN



RENFE, vagón plataforma de 4 ejes MMQ, cargado de rollos de alambre, ép. IV.

HE6033

HORNBY ELECTROTREN

Vagón cisterna dos ejes TRANSOIL

00550

MINIATURAS LACALLE



Furgón de equipajes y jefe de tren en color verde con chasis negro

línea amarilla

0801N

KTRAIN





Vagón Fas, bordes altos,
Transfesa.
S067033
SUDEXPRESS

Vagón Fas, bordes altos, Transfesa
S675015
SUDEXPRESS



Bordes Altos, Ermewa
S673049
SUDEXPRESS

Plataforma Sgnss Maersk. RENFE
100013
PTRAINS



Locomotora EuroDual Stadler,
159.101 Captrain
S1591011
SUDEXPRESS





Vagón cisterna dos ejes SAVIN S.A.
Miniaturas LaCalle



Escala N

Set de coches y furgón
HN4345
HORNBY ARNOLD



Set de 3 coches CIW
HN4344
HORNBY ARNOLD



Plataformas DDMA
RENFE HN4350
ARNOLD /
HORNBY





Cisternas SALTRA
HN6524
ARNOLD / HORNBY



Vagones Cerrados J-3000
HN6554
HORNBY ARNOLD

Dos vagones cerrados JPD, RENFE.
Mahou.
HN6579
HORNBY ARNOLD



Set de dos vagones J2 y J3, AZVI
HN6517
HORNBY ARNOLD

Portacoches DDMA-
9530 Versión original
RENFE
N33280
MFTRAIN





El resultado de las votaciones realizadas por las asociaciones de amigos del ferrocarril pertenecientes a FEAAF fue el siguiente:

En la **Escala H0**, el ganador ha sido el **Vagón cerrado J2 con luz de cola** de ELECTROTREN/HORNBY.



Siendo en **Escala N** el ganador el **Portacoches DDMA-9530 Versión original RENFE de MFTRAIN**.

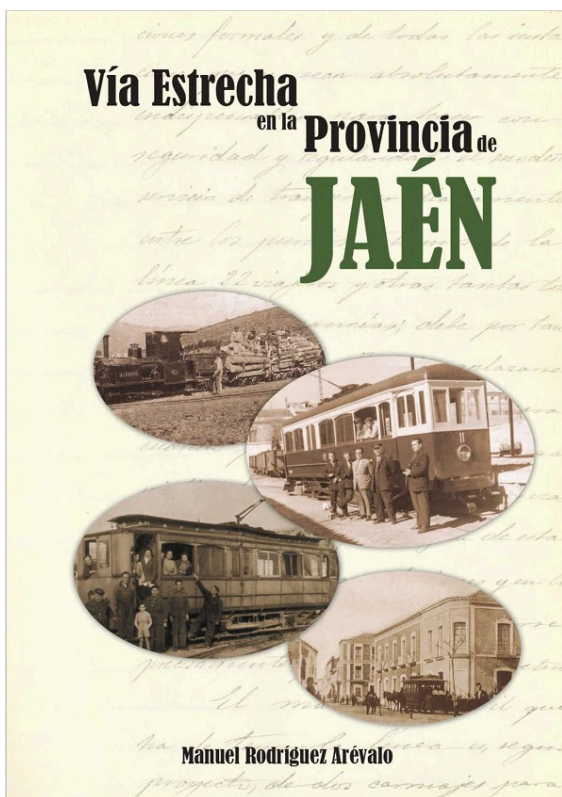




“Vía Estrecha en la Provincia de Jaén”

Manuel Rodríguez Arévalo

Manuel Rodríguez Arévalo, autor jiennense del libro “El tren del aceite (Linares-Puente Genil)”, ha publicado un nuevo libro. “Vía Estrecha en la Provincia de Jaén”.





“Del Ferrocarril Compostelano a la Alta Velocidad. 150 años de imágenes e historias contadas”

Carlos Abellán Ruiz



“Con esta publicación pretendemos homenajear a todas las personas, empresas e instituciones emprendedoras, que hacen e hicieron posible el ferrocarril gallego a lo largo de estos 150 años. Y a todas aquellas personas y empresas que en su día apostaron por la importante red de tranvías y trolebuses en las comarcas de Vigo, Pontevedra, A Coruña, Ferrol y Verín, que en su día llegó a ser una de las más importantes de España”





“KM.16” AVAFER

AVAFER al final de 14 años ve su primer proyecto editorial, ser una realidad en papel. Se trata de la revista KM.16, destinada más para la historia del ferrocarril en Portugal, incluso España en algunas zonas de la raya con fotos de trenes de ambos los países.

Queremos hacer una divulgación de la revista para que las Asociaciones Amigas del Ferrocarril de España, dónde hay bastantes aficionados al ferrocarril ibérico.



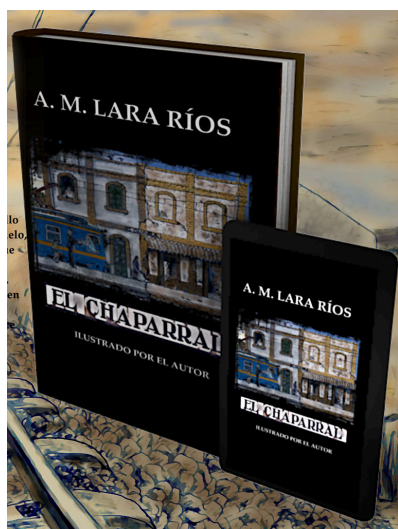


“El Chaparral”

Antonio Miguel Lara Ríos



Antonio Miguel Lara Ríos (Córdoba, 1989) desarrolló una pasión por la lectura y el dibujo desde la infancia. Con “El Chaparral” el autor aboga por el medio rural y esa sociedad cuyos vecinos se reunían al fresco a la puerta de casa. Este libro es un tributo hacia su familia de origen ferroviario que habitara en el entorno de dicha estación y una oda a nuestros mayores. También al ferrocarril mismo; ese que un día dejó de parar en todas las estaciones. Antonio Miguel es socio de la Asociación Cultural Cordobesa de Amigos del Ferrocarril, donde ocupa el cargo de secretario. Su familia, en especial su abuelo, le transmitió el legado que con esta obra pretende immortalizar.



Sinopsis:

Los niños quieren hacerse mayores y los mayores anhelan el pasado. Pero pocos valoran el presente.

El ferrocarril representa el movimiento; el paso del tiempo; el cambio que debe afrontar el protagonista de esta historia al vaticinar ese futuro cercano. El momento le presenta unas vacaciones idílicas en la estación de El Chaparral. Su abuelo, el jefe de estación, así como las gentes curtidas del campo que habitan los cortijos que mantienen el último resquicio de vida en el lugar, alimentan las fantasías del niño con un pasado que, a su parecer, siempre fue mejor. Pero la experiencia juega a favor de los mayores. Es por ello por lo que ayudan a Antonio José, o como lo llama su abuelo, Joselito, a valorar el presente, atrapar el momento para que en el futuro los recuerdos sean felices y no melancólicos. Pero la sociedad rural no sabe que asiste al fin de una era. Por lo pronto solo ven un signo: las paradas de los trenes en esa estación en mitad de la nada tienen los días contados. El relevo generacional prefiere las comodidades que ofrece la vida urbana. Eran los últimos días de la España del «vaya usted con Dios».

Un signo pasa desapercibido y, sin embargo, es la radiografía del momento: cuando somos felices el humor aflora.

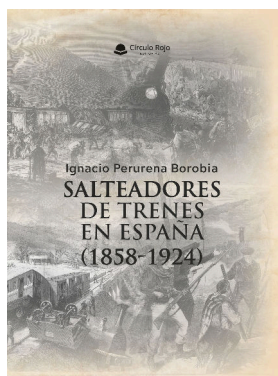
Esta es la historia de un niño que se enamoró de una estación.





“Salteadores de trenes en España (1858-1924)”

Ignacio Perurena Borobia



Ignacio Perurena Borobia
(San Sebastián, 1966)

Licenciado en Ciencias de la Información por la Universidad de Navarra. Compatibiliza su actividad profesional con la investigación histórica y la escritura. Es autor de “Apuntes para el estudio del bandolerismo en Guipúzcoa (1795-1808)”, publicado en 2003 por la Real Sociedad Bascongada de los Amigos del País,

así como de “Al fin del mundo: vivencias de dos peregrinos en el Camino de Santiago” (2011). Es además coautor de “El Conde de Fuentes: Vida, prisiones y muerte de Armando Pignatelli”, obra publicada en 2009 por la Institución Fernando Católico, y premiada con un accésit por la Asociación los Sitios de Zaragoza. También tiene en su haber varios artículos relacionados con los Sistemas de Gestión de la Calidad en el sector del transporte, diferentes investigaciones genealógicas, y algunas colecciones de poemas en revistas especializadas. Con el seudónimo de Charles de Batz ha firmado artículos sobre arte e historia en diferentes publicaciones tanto en papel como electrónicas, ha participado en programas radiofónicos de difusión cultural, y es autor del blog “Pasto de aves”, donde se recogen anécdotas y sucesos poco conocidos.





Salteadores de trenes en España (1858-1924)

Hablar de asaltos a ferrocarriles en España, del modo en que siempre los hemos visto en las películas ambientadas en el Salvaje Oeste, puede resultar un tanto chocante. ¿Realmente los hubo en nuestro país? Es una pregunta que, como investigador de nuestro pasado, aficionado al cine, a los ferrocarriles y a la literatura folletinesca no he podido evitar hacerme en repetidas ocasiones.

Este fue el punto de partida de una larga investigación que comencé hace ya algunos años, y en la que llegué a recopilar una abundante cantidad de información que descubría episodios de nuestro pasado tan apasionantes como poco conocidos. Es la que ahora presento en el libro “Salteadores de trenes en España (1858-1924)”.

Mi primera intención era aclarar o descartar, como el sentido común sugiere, la creencia generalizada de que este tipo de asaltos, con muy pocas excepciones, son algo propio de América, y raramente ocurre en otros países. A pesar de que se han dado algunos robos en Canadá, México y Sudamérica, la mayor parte de estos crímenes se piensa que fueron perpetrados por norteamericanos. Así lo afirmaba todavía en una fecha muy reciente, 2017, una reconocida revista académica norteamericana, la *Criminal Justice Review*.

Evidentemente, esta no es sino una versión simplista de la realidad, falta de sentido común y de esa reflexión a la que el periodista Eduardo Gasset y Artime, abuelo del futuro filósofo José Ortega y Gasset, apelaba al tratar esta misma cuestión en el diario *El Imparcial* del 4 de septiembre de 1876:

Todo el mundo ha encontrado siempre lógico, y hasta natural e inevitable, que los ladrones roben las diligencias. Todo el mundo encuentra sorprendente, extraordinario y absurdo que los ladrones roben los trenes del ferro-carril.





Este asombro nace de una falta de reflexión. Se desconoce por lo visto qué es un ladrón; y que los ladrones viven de lo que roban. Se desconoce también que los ladrones son hombres, y por lo tanto seres indefinidamente perfectibles. Que los ladrones marchan y marcharán siempre con la civilización. Cuando suprimimos la diligencia e inventamos el tren, no hicimos sino discurrir en beneficio del ladrón; de este modo le llevamos hacia el dinero ajeno más aprisa. Cuando inventemos el globo, ¿qué habremos hecho? Habremos puesto una cucaña en el aire. Y en el primer globo que suba le robarán al inventor — si se descuida— hasta la consideración pública que por su invención le corresponda.

Fue precisamente en lo que es ahora Italia donde se dio el asalto a un tren más antiguo del que se tiene noticia, antes del realizado en octubre de 1866 por la banda de los hermanos Reno en la línea Ohio-Misisipi, en los Estados Unidos, y que es considerado como el primero por la mayor parte de la literatura que existe al respecto. Ocurrió a principios de 1858, y tuvo como protagonista a un tren de la recién inaugurada línea Roma-Frascati, propiedad de los Estados Pontificios. Curiosamente, los asaltantes aplicaron ya entonces el clásico sistema de detener el ferrocarril mediante el engaño, apoyándose si no funcionaba en el sabotaje de las vías, y proceder a la invasión de los vagones desde los lados, para amenazar y saquear a los viajeros.

De la importancia de aquél hecho en la época da muestra el eco que tuvo en la prensa extranjera. The Times daba así a las pocas semanas carta de naturaleza como primer asalto a un ferrocarril: hasta este momento nos habíamos imaginado que los ferrocarriles pondrían fin a este tipo de aventura; pero este golpe, realizado en las mismas puertas de Roma, muestra que éramos demasiado optimistas. En lugar de robar a unos diez o una docena de pasajeros en una diligencia, ahora lo hacen a 100 de una vez.





Con mayor o menor fidelidad al modo en que procedieron los asaltantes de la Roma-Frascati, casos semejantes iban a darse a lo largo de la segunda mitad del siglo XIX en Latinoamérica, China, Francia, India, el Reino Unido y, como no, en España. Tal como sugería Gasset, en todo aquel lugar donde hubiera un tren al que robar.

Esta fecha de principios de 1858 es por tanto la que podemos dar como punto de partida de la historia de los asaltos a los ferrocarriles, entendiéndolos como la detención de aquellos mediante engaños o sabotaje de las vías, o ambas a la vez, con el objeto de desvalijar al pasaje o algún bien de valor que se transporta en él. De hecho, fue en julio de ese mismo año cuando tuvo lugar el primer intento fallido de asalto a un ferrocarril en nuestro país. El primer éxito llegaría nueve años después, en noviembre de 1867, en la línea Madrid-Irún, a la altura de Quintanapalla (Burgos).

Salteadores de trenes en España (1858-1924), narra el modo en que se llevaron a cabo estos primeros ataques al ferrocarril hasta 1929, sin olvidar a pícaros, criminales, descuideros, matuteros, renguistas, espías, botijeros, ladrones y otras muchas gentes pintorescas que poblaron los primeros trenes, pues nos ayudan a entender el ambiente peculiar que rodeaba al viajero de aquellos tiempos. En el proceso de elaboración del libro, procuré compilar los hechos registrados en la prensa y archivos de la época para revivirlos de mano de sus protagonistas, mujeres y hombres que, casi desde la inauguración de la primera línea peninsular en 1848, tuvieron a este nuevo medio de locomoción en el punto de mira de sus ambiciones. En ciertos casos cobra especial importancia el testimonio directo de varios periodistas que a través de sus crónicas nos relatan cómo siguieron y entrevistaron en prisión a algunos de los asaltantes,

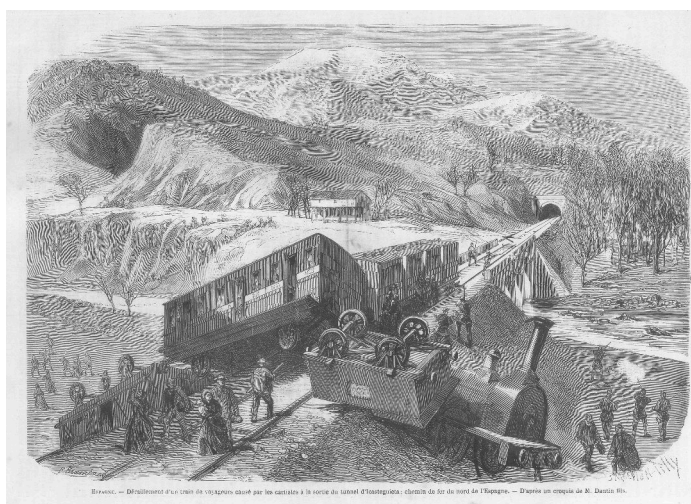
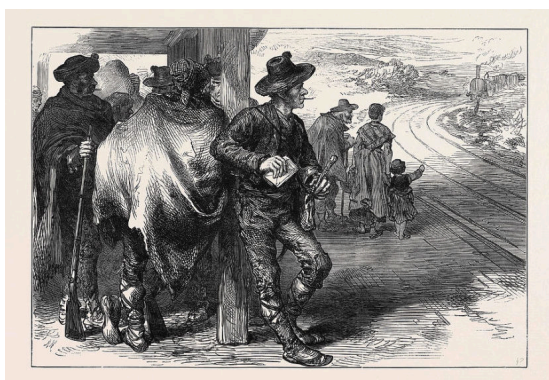




dejando para nosotros, para su posteridad, un vivo testimonio de fragmentos de sus vidas, de sus emociones y de lo que el destino les deparó.

Gracias a toda esta información pude reconstruir para el libro el asalto al tren de Andalucía, que protagonizaron el Horrible y Gorrinero, así como el trágico final que les deparó su detención; hemos sabido también de las acciones de los bandoleros de los montes de Toledo; de la actividad militante de la Rubia; de la banda de Boca de lata; de la siniestra personalidad de la Pintá; o de una banda de salteadores que se llamaban entre ellos por números. Se trata de una amplísima galería de personajes y sucesos, algunos conocidos y otros no, reunida por primera vez en un libro que, lejos de pretender ser algo definitivo, busca ser, además de una respuesta a la pregunta inicial, un punto de apoyo a futuros estudios sobre los hechos y personajes que pueblan sus páginas, y de quienes la prensa de principios del siglo pasado dijo que era gente decidida, dispuesta siempre a todo.







ESPAÑA. — Le train de Seville à Cordoue arrêté par des brigands, entre Valdepenas et Manzanera. — D'après un croquis de M. Jules Bonjean.



Descarrilamiento y robo del tren de Andalucía, en la noche del 30 de Marzo (pag. 211)





“El prototipo 445 CDTI de Renfe”.

Sergio Velasco Gígorro



El investigador algeteño Sergio Velasco Gígorro ha publicado su octavo libro de temática ferroviaria titulado “El prototipo 445 CDTI de Renfe”. La nueva obra, publicada por Bubok, se puede adquirir por 19,95 euros de forma online como el resto de los libros del autor en la página web de la editorial.

El libro describe la evolución histórica de la unidad ferroviaria experimental de la serie 445 de RENFE, conocida como “Cedeti”, de concepción y construcción netamente española, que en este año 2024 cumple el 25 aniversario de su desaparición, y que pretendía ser el germen de un gran lote de vehículos que liberasen de carga de trabajo a las unidades de la serie 440, adaptándose a las demandas de las líneas de Cercanías españolas, y que acabó siendo el antecesor de las series 446 y 447.





A lo largo de casi doscientas páginas se detalla desde el encargo de este prototipo a una agrupación temporal de empresas españolas, coordinadas por el Centro para el Desarrollo Técnico Industrial o CDTI (de ahí el nombre con el que se la conoce en el mundo ferroviario a este automotor eléctrico), hasta el desguace de la unidad en 1999, pasando por el análisis de los trenes que lo precedieron en los servicios de cercanías en España, las características principales de la unidad experimental, las pruebas en Madrid y Barcelona, sus problemas técnicos y retirada de la circulación, la versión del proyecto para vía estrecha, o la herencia ferroviaria del prototipo experimental en unidades posteriores.



El madrileño Sergio Velasco Gígorro ha obtenido diversos premios por sus ensayos históricos, como el Premio Provincia de Guadalajara 2009 de Investigación Histórica y Etnográfica otorgado por la Diputación Provincial de Guadalajara por la obra “150 años de ferrocarril en Guadalajara”, el Premio de Ciencias Sociales del Certamen Nacional Villa de Cifuentes de la Cultura 2010 otorgado por el Ayuntamiento de Cifuentes por la obra “El ferrocarril de vía estrecha en la Alcarria” y el Premio Ciudad de Alcalá de Investigación Histórica 2021 otorgado por





el Ayuntamiento de Alcalá de Henares por la obra “Los Caminos de Hierro en Alcalá de Henares”. Ha escrito también otros ensayos relacionados con la historia del ferrocarril, el patrimonio industrial y la provincia de Guadalajara, como “Patrimonio Industrial de la provincia de Guadalajara”, “El ferrocarril en Plasencia y la Alta Extremadura”, “125 años de ferrocarril en Los Molinos. 1888-2013”, “El No-Do en Guadalajara”, “El ferrocarril Villalba-Segovia”, “La antigua estación de Portugalete”, “El Ferrocarril en Malagón” y “El Platanito. El electrotren basculante 443 de Renfe”.





60 Años de la FEAAF

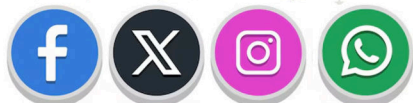
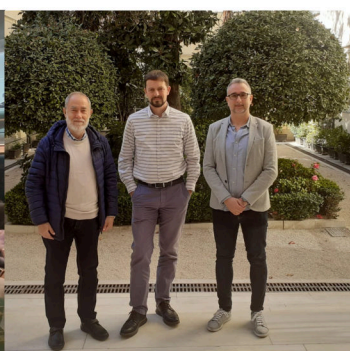












DE ASOCIACIONES DE AMIGOS
DEL FERROCARRIL 1964-2024



1ª CONCURSO DE POSTAL NAVIDEÑA 2024

Ganador:

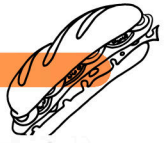
Jose Jorge Menéndez Carballo. Asociación Leonesa Amigos del Ferrocarril



Segundo finalista:

José Antonio V. AcafCompostela





Jordi Orta

