

CELEBRACIÓN DEL 25 ANIVERSARIO DE LA FUNDACIÓN DE LA ASOCIACIÓN DE AMIGOS DEL FERROCARRIL DE MATAPORQUERA (A.A.F.M.), EL DÍA 6 DE JULIO DE 2024

El pasado día 6 de Julio se ha celebrado en la localidad cántabra de Mataporquera el 25º aniversario de la fundación de la Asociación de Amigos del Ferrocarril de aquella localidad (A.A.F.M. - 06/11/1999-2024).



Excelente mural realizado con motivo del 125 aniversario del tren de “La Robla” Con todos los vecinos de Valdeolea

Por este motivo se efectuaron durante la jornada una serie de eventos a los que fueron invitados más de 100 socios y también miembros de otras asociaciones tanto locales (Asociación de Mujeres de Santa Eulalia, Aulas de la Tercera Edad, Asociación Valdeolea en Movimiento, Asociación Cultural y Gastronómica de la Olla Ferroviaria, Club, Deportivo de Caza Valdeolea, Autoridades Locales, Alcalde Fernando Franco, Presidente de la Junta Vecinal, Personal del Ayuntamiento, Farmacéutico y Párroco), como nacionales (asociaciones ferroviarias de Cantabria, Barruelo de Santullán, Guardo y Cistierna; asociaciones ferroviarias de Bilbao y Valmaseda, que colaboraron en el montaje y puesta de funcionamiento de un tren de 5” en el patio del colegio de E.G.B. También Julio Armando García Mendoza y Charo directores del Museo del Ferrocarril III Generaciones de Ircio Miranda de Ebro), y directivos de la Sección Española de la Asociación Europea de Ferroviarios AEC-ES y la Asociación Compostelana de amigos del ferrocarril ACAF.



Escultura y Cartel simbólico anunciando la sede de la asociación en el antiguo edificio dormitorio de FEVE



Maqueta en escala Ho instalada en una de las naves de la sede de la asociación.



Interior de las instalaciones del Centro de Interpretación.

La jornada comenzó con una visita a las instalaciones de la Asociación que se encuentran en los edificios anexos a la estación de ancho métrico de Mataporquera. Por un lado, están el museo y el Centro de Interpretación Ferroviario del ferrocarril e la Robla, repartidos en dos plantas en uno de los edificios donde anteriormente se situaba el antiguo edificio, dormitorio de los agentes del tren donde también se ubica la sede de la Asociación, y por otro, en una nave deposito-taller, donde se encuentran tres locomotoras de carbón y diésel.



Una de ellas, la Begoña, sirvió primeramente para transportar por vías mineras el material de caliza en la fabricación del cemento; posteriormente, ya comprada por la industria cementera Cementos Alfa (fábrica que, junto con la actividad ferroviaria del ancho convencional y también del ancho métrico, suponen la base de la actividad económica de Mataporquera), sirvió para transportar el material por dentro del recinto fabril y su traslado entre las vías de la antigua FEVE–línea del ferrocarril de La Robla- y la fábrica, pues, la ‘Begoña’, viene equipada con el ancho de vía métrico.

También pudimos visitar la composición del tren turístico de vía métrica “El Expreso de la Robla”, que se encontraba en aquel momento estacionado, haciendo una escala en su itinerario entre León y Bilbao. Una de las joyas del museo: el antiguo panel del C.T.C. de FEVE, para la regulación del tráfico ferroviario en las cercanías de Cantabria, entre Santander y Cabezón de la Sal en la línea de Oviedo, y entre Santander y Orejo, en la línea hacia Bilbao, incluyendo el ramal a Liérganes, y cuenta con una atractiva maqueta digital en escala Ho.



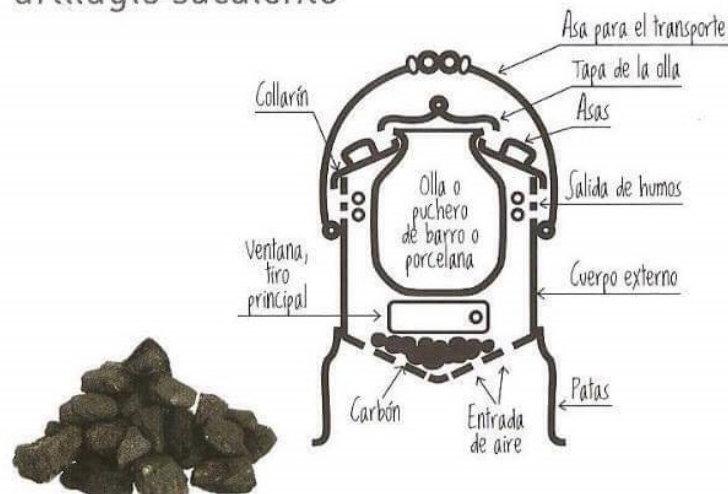
Tren turístico que realiza el recorrido Bilbao-León, “El Expreso de la Robla” estacionado en Mataporquera.



Coincidiendo con el acto tuvimos la fortuna de visitar el tren turístico “El Expreso de la Robla”, sin duda una buena oportunidad para realizar una jornada en nuestra sección de AEC

Posteriormente la comitiva se trasladó hasta el polideportivo municipal, donde ya se estaba preparando la cuchipanda, consistente en una olla ferroviaria de patatas con carne, uno de los cocinados típicos de la zona. La ‘olla ferroviaria’ es originaria del ferrocarril de La Robla, cuya línea férrea en su origen, sirvió para transportar el carbón desde las extracciones en León, hasta la industria siderometalúrgica de altos hornos en Bilbao; siendo Mataporquera una de las bases principales para las paradas, fondas y relevos del personal ferroviario. En esta ocasión, la carga de las ollas dio para comer y para repetir, acompañado de un buen vino de rioja y también gaseosa y agua a quien quisiera. Los postres de natillas, con cafés y licores incluidos.

La Olla Ferroviaria: *artilugio succulento*





Enhorabuena a los cocineros ferroviarios por el sabroso menú hecho en olla ferroviaria típica de carne con patatas.

Es en este momento cuando la comisión organizadora de la AAFM encabezada por su Presidente. José Andrés González , hace entrega de los reconocimientos meritorios a diversos protagonistas, obsequiando con la maqueta de una olla ferroviaria a varios premiados, entre los que se encuentran José Franco, Alcalde del municipio de Valdeolea, donde se halla la localidad de Mataporquera; a Jesús Hallado, Gerente de Seguridad en la Circulación del ADIF y mecenas de la AAFM; y también, como no, a nuestro Presidente de la A.E.C. Sección Española, y de la asociación de amigos del ferrocarril Compostelana Carlos Abellán, *“por su trayectoria en favor y defensa del ferrocarril, y de la conservación de su patrimonio histórico”*.



Aspecto general de los asistentes al acto y de los miembros de AEC-ES Gema, Alberto Jose y Carlos



La celebración del 25 aniversario fue una excelente ocasión de saludar y abrazar a muy buenos amigos como: el presidente de la Asociación de Amigos del ferrocarril de Mataporquera Jose Andrés, Jesús Hallado, Gerente de Seguridad en la Circulación del ADIF y Julio Armando García Mendoza director del Museo del Ferrocarril III Generaciones de Ircio Miranda de Ebro.

Un premio de reconocimiento muy bien merecido, que viene a unirse a otras distinciones en beneficio y fortaleza de nuestra Asociación. Como dice un amigo mío *“No se puede envejecer sin un poco de gloria o un poco de dinero”....*



Obsequio entregado a nuestro presidente por parte del alcalde de Valdeolea y del Presidente de la Asociación de Amigos del ferrocarril de Mataporquera Jose Andrés González.

¡Enhorabuena Carlos!

Alberto Jose Sierra Daza
Vicesecretario de AEC-ES