



A.A. F.C.
ASOCIACIONES DE AMIGOS
DEL FERROCARRIL

2023

FEDETREN

nº1

FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE ASOCIACIONES DE AMIGOS DEL FERROCARRIL
59 AÑOS JUNTOS



Revista divulgativa de las actividades de FEAAF

Revista FEAAF

Número 1

Año 2023

Edita:

FEAAF - Federación Española de Asociaciones de Amigos del Ferrocarril

Dirección:

Irian Vázquez Martínez
serviciosinformaticos@amigosdelferrocarril.es

Colaboradores:

Asociación Ferroviaria Zamorana
ACAF Córdoba
Antonio Lara (ACAF)
Álvaro Olivares (ACAF)
Juan José Ramos Vicente
María del Carmen Ruiz
Manuel Rodríguez Arévalo
Anabel Andrés Palomar (Eurofer)
José Antonio Andrés (Eurofer)
ACAF Compostelana
Carlos Segura (Asafer).
Juan Francisco de la Rubia Expósito (ALBAF)
Raúl Maldonado (ALBAF)
AVAFER
Adrià Pàmies (AAFReus)
Gestión Ferroviaria
Josep Calvera Pi
Jordi Orta
Francesc Tobal (Asociación Vilanova y la Geltrú)

Domicilio social y postal:

Vagón J
Plaza de las Palmeras, s/n 23490,
Estación de Linares-Baeza, Jaén.

SUMARIO

Editorial	3
Gráfico de circulación	5
Apartadero	35
Andén 1: Viaducto Martín Gil	45
Andén 2: ACAF	52
Andén 3: VI Encuentro ACAF	62
Andén 4: XXI Encuentro ALBAF	70
Andén 5: Can Ricart- Macosa	79
Interrail	85
Modelismo	91
Biblioteca	96
Enclavamiento	103
Mercadillo	105
Cantina	107

PASAJEROS AL TREN

Estimados amigos del ferrocarril:

Esta nueva junta directiva y un servidor que comenzamos nuestra andadura en la dirección de la Federación Española de Asociaciones de Amigos del Ferrocarril FEAAF el día 5 de junio de 2022, os damos la bienvenida a la publicación de nuevo de una revista divulgativa de las actividades que las asociaciones que forman parte de esta Federación realizan. Este tipo de revista se estuvo haciendo con anteriores directivas como es el caso de nuestro amigo y expresidente de la FEAAF Carlos Abellán de la Asociación de Santiago de Compostela, que ya en su día se publicaba en papel. Desde esta junta directiva se acordó retomarla y que la publicación fuese digital, adaptándonos a los nuevos tiempos, ahorrando papel y dinero. Además, podemos disfrutarla leyéndola y teniéndola siempre a mano en nuestro teléfono móvil o tablet, por ejemplo.

Me imagino que os preguntaréis qué pretendemos con esta revista. Pues simplemente, ponernos al día de lo que las asociaciones federadas hacen como actividades, encuentros, viajes, congresos...



Así de alguna forma podemos estar informados de todo ello y estar unidos aún más por esta pasión al ferrocarril.

Desde esta dirección, os animamos a que nos escribáis y compartáis lo que queráis que quede impreso y que otras asociaciones y amigos puedan leer y disfrutar con ello. Estaremos encantados de poder hacerlo.

No quisiera cerrar esta bienvenida, sin antes dar mi agradecimiento a todas aquellas personas que habéis hecho posible que esta revista salga a la luz con vuestros escritos, formatos y horas dedicadas a todo ello, y en especial a nuestra encargada de maquetarla y de los servicios informáticos Irian Vázquez Martínez por todo el tiempo que también le ha dedicado y hacer posible que podamos tenerla ahora ante nuestros ojos y poder deleitarnos con su lectura.

Nos vemos en el siguiente número. Un abrazo,

Juan Francisco de la Rubia Expósito
Presidente de FEAAF

En Estación Linares-Baeza a 31 de diciembre de 2023.





A lo largo de este año, la nueva junta directiva ha llevado a cabo diferentes actividades y reuniones, con el único interés de estrechar lazos con las diferentes asociaciones, empresas y entidades relacionadas con el mundo del ferrocarril.

Asamblea General Ordinaria

Después del Covid, por fin se ha podido celebrar la Asamblea General de forma presencial, en ella, a parte del estado de las cuentas lo más novedoso es el cambio de junta directiva.

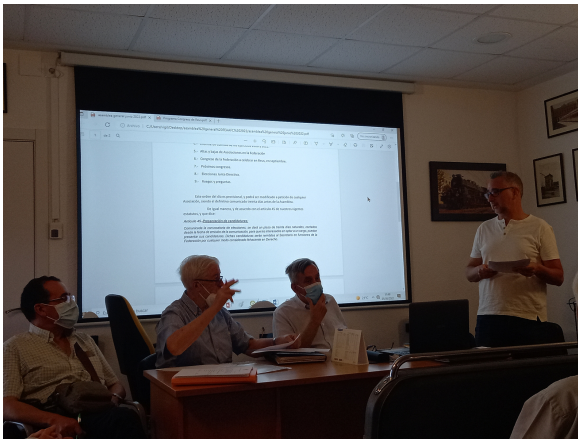
El día 5 de junio se convoca a todas las asociaciones a acudir a la Asamblea General Ordinaria, celebrada en las dependencias de la asociación de amigos del ferrocarril de Madrid, la FEAAF agradece su hospitalidad.

D. Jesús Vigil presidente de la FEAAF durante 9 años, agradece a todas las asociaciones su colaboración y la presencia en esta sesión. Pero considera necesario un cambio.





Entre los puntos del día, está la candidatura a nuevo presidente de la FEAAF por parte de **D. Juan Francisco de la Rubia Expósito**, Presidente de la Asociación de Linares – Baeza Amigos del Ferrocarril (ALBAF). Este presentó su candidatura en tiempo y forma, habiendo superado todos los trámites establecidos por los Estatutos en vigor, por lo que se establece como nuevo presidente de la FEAAF.





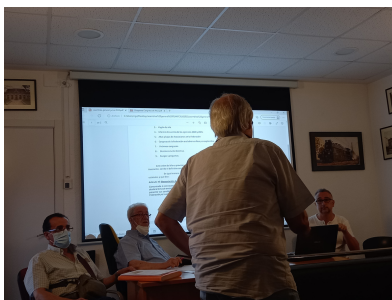
Así como los siguientes cargos directivos:

- Vicepresidente ejecutivo: D. Manuel Galán Eruste
- Vicepresidente 2º: D. Luis Pérez Dorado.
- Secretario: D. Carlos J. Gómez Ariza
- Tesorero: D. Juan Gómez Cortes
- Vocal modelismo: D. Raúl Maldonado Cambil
- Vocal Servicios Informáticos: D^a. Irian Vázquez Martínez.

Y como candidatura a vocalías de representación territorial:

- Por Cataluña: D. Francesc Toval Conesa (Asociación Vilanova y la Geltrú).
- Por Cataluña: D^a. Anabel Andrés Palomar (Asociación Eurofer).
- Por Madrid: D. Juan Antonio Granados Barba. (Asociación Amigos del Ferrocarril de Madrid).
- Por Asturias, Cantabria y Castilla - León: D. Santiago Rossich Brosch de la Creu (Asociación Arandina).
- Por País Vasco, Navarra, La Rioja y Aragón: D. Mariano Gajero Toledo (Asociación Navarra de Amigos del Ferrocarril).

Entre otros temas tratados se encuentra la celebración del Congreso del año 2022, **LVIII Congreso Nacional y XII Ibérico de Asociaciones de Amigos del Ferrocarril**.





El **Sr. Pere Codina Bertrán**, Vocal Territorial y Presidente de la Asociación de Reus, organizadora del Congreso, presenta y distribuye el programa definitivo a llevar a cabo entre los días 15 y 19 de septiembre. Donde se podrá disfrutar de entre otras cosas de la visita de las instalaciones de la Asociación Mora La Nova, visita a las bodegas Catedral de Vi, del Tren de los Lagos.



07:00h
Recepción de los asistentes y entrega de la documentación en el Hotel NH Ciudad de Reus

08:20h
Recepción oficial en el salón de actos del Ayuntamiento de Reus y conferencia sobre un tema ferroviario

09:30h
Al final de la conferencia se ofrecerá un vermut-aperitivo

Cena por libre



07:45h
Reunión de los asistentes en la estación ADIF-RENFE de Reus

08:00h
Salida en tren de media distancia hasta Mora La Nova para visitar las instalaciones de la Asociación para la Preservación del Patrimonio Ferroviario e Industrial, con circulación de material histórico preservado

12:30h
Traslado en autocar a la localidad de Pinell de Brai

13:40h
Visita a la Catedral del Vi, verdadera joya del arte modernista. La visita incluye cata de vinos y de aceite, aperitivo, obsequio y comida en el restaurante de las bodegas

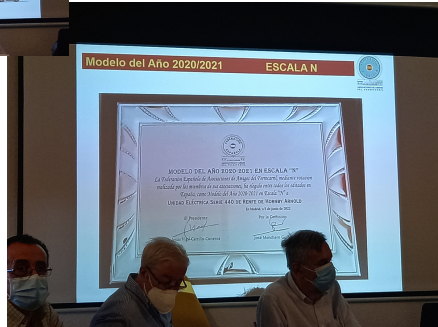
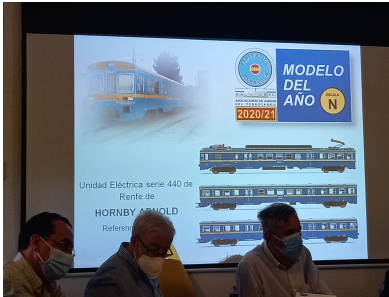
Salida en autocar hasta Mora la Nova, regreso a Reus en tren de media distancia

Cena por libre



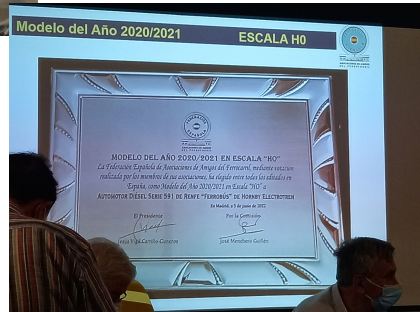


Entre otros asuntos, está el **Modelo del año 2020/2021**, siendo el más votado en la **Escala N** la **Unidad Eléctrica Serie 440 de Renfe de Hornby Arnold**, con 121 votos. Siendo el encargado de entregar la placa D. José Menchero a D. Roberto Carralero.





El modelo más votado en la **Escala H0**, tenemos el **Automotor Diésel Serie 591 de Renfe “Ferrobús” de Hornby Electrotren**, con 158 votos. Entregando la placa D. José Menchero y recogida por D. Roberto Carralero.





Las empresas premiadas han regalado unas piezas para el sorteo de las mismas entre todos los participantes. Resultando ganadoras la Asociación Murciana de Amigos del Ferrocarril en la Escala H0 y la Asociación Murciana de Amigos del Ferrocarril en la Escala N.



Además se informa de las bajas de tres asociaciones, la nº 36, Asociación Manchega de Amigos del Ferrocarril de Ciudad Real, la nº 51, Asociación de Amigos del Ferrocarril “El Labradorcico” y la nº 72, Asociación de Aficionados al Ferrocarril de la Rioja Alta.



Irian Vázquez Martínez





Reunión con ALSA y la Fundación de los Ferrocarriles Españoles

Los miembros de esta junta directiva han mantenido reuniones con ALSA y la Fundación para presentarse y poder llegar a algún acuerdo de colaboración en beneficio de las Asociaciones a las que representa.



Presidente Juan Francisco de la Rubia , vicepresidente, Manuel Galán y el gerente, Adrián Fernández Carrasco en la sede de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles.



Irian Vázquez Martínez



Fundación de los Ferrocarriles Españoles.





Inauguración del coche Verderón

El 27 de diciembre del 2023 la Federación tuvo el honor de disfrutar de la invitación de la **ASOCIACIÓN COMPOSTELANA DE AMIGOS DO FERROCARRIL ACAF** para estar presente en la Inauguración del coche de MZA “VERDERÓN”.

La cita tuvo lugar en la Plaza del Hórreo, en Santiago de Compostela. Esta restauración pretende ser una tarjeta de visita de la nueva Estación Intermodal de Santiago, uniendo el pasado con el presente.





El VERDERÓN, es el único y exclusivo vehículo de sus características y serie del territorio español. Está unido a una locomotora histórica, la ALCO 1808. Esta composición ferroviaria, está localizadas en el patio de viajeros de la estación del ferrocarril e intermodal de Santiago de Compostela. Formó parte de los grandes trenes expresos y de largo recorrido, como el “Shanghai” entre Barcelona y Galicia, así como los trenes expresos nocturnos que conectaban Madrid y Galicia en los años 30, 40, 50 e 60. En los 70 el Verderón se destinó como base logística itinerante en Galicia de la Brigada Forestal Gallega de Renfe, como coche vivienda dormitorio.

En su interior, actualmente, alberga cuatro espacios bien diferenciados. Una sala de reuniones donde se encuentra una reproducción a escala del primer Talgo de Alta Velocidad que se hizo en España, una biblioteca, una oficina despacho y un baño.





El Verderón, inicialmente fue puesto en servicio como coche de primera, con tres y medio departamentos, y de tercera clase con cuatro departamentos, con una capacidad total que ascendía a sesenta y una plazas, distribuidas a razón de cuarenta plazas para tercera clase, y veintiuna plazas para primera clase, una puerta en el pasillo separaba las zonas.

En el año 1941 con la constitución de Renfe, paso a ser de segunda clase y tercera clase, a sus últimos 20 años de servicio activo, fue dedicado como coche itinerante taller y vivienda de la Brigada Forestal. Al desaparecer esta, en los años 70, el Verderón fue abandonado en las vías de la estación de Santiago de Compostela, hasta que la Asociación ACAF decidió comprarlo.

Estado en el que se encontraba:



Fotos de ACAF





D. Carlos Abellán, presidente de ACAF fue el encargado de destapar la gran lona que cubría el vagón, tras un breve discurso agradeciendo a los allí presentes por acudir y en especial a los restauradores por su gran labor, todo ello acompañado por el consejero de Cultura y Educación, D. Román Rodríguez, el presidente de la Federación, D. Juan Francisco de la Rubia, el alcalde de la ciudad, D. Xosé Sánchez Bugallo y los responsables de la restauración.



Irian Vázquez Martínez (salvo mención)





Presentación de la 2ª edición del libro » Coches Camas Restaurantes y Salones de Javier Aranguren

El 28 de marzo del 2023, miembros de la junta directiva, presidente D. Juan Francisco de la Rubia Expósito, el vicepresidente D. Manuel Galán Eruste, el vocal territorial por Madrid D. Juan Antonio Granados Barba, acudieron a la presentación de la 2ª edición del libro » Coches Camas Restaurantes y Salones de Javier Aranguren. Esta reedición realizada por Josep Calvera Pi está ampliada y actualizada.



Irian Vázquez Martínez





Asamblea General Ordinaria

El 5 de marzo tuvo lugar en Madrid la asamblea general. La FEAAF agradece a la Asociación de Amigos del Ferrocarril de Madrid la cesión puntual de sus instalaciones para celebrar dicha asamblea.

D. Juan Francisco de la Rubia, presidente de la FEAAF, agradece a todas las asociaciones su colaboración y la presencia en esta sesión. Y hace un repaso de lo que ha sido este año para esta junta directiva.





Además se ha pasado ha ratificar a los Delegados Territoriales, mostrar el estado de cuentas, dar a conocer las dimisiones que se han producido por parte del Secretario y el responsable del vagón del año. Por este último motivo, este año no se ha podido celebrar dicha selección, quedando pendiente al año que viene.



Así como, también se llevó a cabo la reunión de Presidentes de Federaciones Autonómicas de Amigos del Ferrocarril de España.

Teniendo como asistentes al presidente de la FEAAF, D. Juan Francisco de la Rubia Expósito, el secretario de la misma, D. Luis Pérez Dorado, el asesor técnico de la FEAAF, D. Jordi Orta Roca, el presidente de la Federación Andaluza, D. Francisco Almagro Maldonado, el presidente de la Federación Castellano-Manchega, D. Juan Carlos López Peco y el presidente de la Federación Valenciana, D. Pedro Quiñonero Quintana. Mencionar la ausencia, por motivos de agenda, de la Federación Catalana.





Con esta reunión se pretendió establecer un puente de unión entre las Federaciones Autonómicas y la FEAAF, entre otras cosas, se presentó el borrador de Convenio Marco de Colaboración entre Federaciones Sectoriales.



Irian Vázquez Martínez



Anabel Andrés Palomar





Martorell

El pasado **15 de marzo del 2023**, ,nuestra vocal territorial por Cataluña, **D^a. Anabel Andrés Palomar** acudió en representación de la junta directiva de la FEAAF a la inauguración del espacio Vía Métrica de los Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña.

El acto fue presidido por el Presidente de Fgc, Sr. Toni Segarra, el alcalde de Martorell y el Sr. Xavier Fonollosa,, el «conseller» de movilidad de la Generalidad, Sr. Fernandez, y el Sr. Delegado del Gobierno Sr. Carlos Prieto

El acto tuvo lugar en una nave majestuosa, en la cual se encuentran casi todas las piezas preservadas por Fgc, concretamente hay 3 de ellas que están en proceso de restauración y que en un futuro se expondrán en esta Nave. La cual en unos meses será ampliada.

Que en los próximos meses esta nave será ampliada porque actualmente se ha quedado pequeña.

Se dispone del siguiente material:

- Locomotora de Vapor CGFC 31
- Locomotora de Vapor OG 22
- Locomotora de vapor CGFC 209
- Locomotora de Vapor mo 106





- Locomotora eléctrica CGFC 304
- Locomotora diesel CGFC 811
- Unidad eléctrica 211.04
- Coche Salón CC C-5
- Vagón CGFC U-269
- Vagón CGFC M-405
- Vagón plataforma CGFC HG 630
- Vagón FGC 63.039
- Vagón CGFC U-905
- Vagón CGFC X-501
- Vagón Cisterna CGFC HG-901
- Vagón Cerrado CGFC k-608

En un futuro no muy lejano, del cual ya se está trabajando en ello, en las dependencias de la Línea Valles, en la antigua estación de Rubí, se va a crear el espacio denominado «La cochera de Rubí», donde se van a preservar 8 vehículos históricos de la red Barcelona Valles, para preservar el automotor Brill de la serie 400, conocido popularmente como la «granota» y una unidad del 111, se ha habilitado el muelle de mercancías de la estación de La Pobla de Segur, «El moll de la Pobla», por tal de poder exponer tres piezas históricas que ya se encuentran en la estación 2 gruas y una «Aiguada».



Anabel Andrés Palomar





AFM. X Encuentro de maquetas. Feria de modelismo.

En abril, nuestra vocal territorial por Cataluña, D^a. **Anabel Andrés** Palomar acudió en representación de la junta directiva de la FEAAF al X Encuentro de maquetas organizado por la asociación **Amics Ferrocarril Martorell**



Irian Vázquez Martínez



Anabel Andrés Palomar







LIX Congreso Federación Española de Asociaciones Amigos del Ferrocarril. XIII Congreso ibérico.

El 12 de octubre dio comienzo el LIX Congreso nacional y XIII Ibérico en Sevilla. A las 17 horas se procedió a la recepción de los congresistas en el edificio Caixa Forum, donde se les agasajó con una bolsa en cuyo interior había un tríptico del programa del congreso, el libro Ayer y hoy de la línea Madrid-Córdoba- Sevilla y un vagón plataforma conmemorativo del congreso en escala H0.





A las 19 horas tuvo lugar el homenaje a Miguel Cano, contando con la presencia del presidente de la FEAAF, D. Juan Francisco de la Rubia.





Además se precedió a entregar el farol al presidente de la asociación ALBAF como testigo, ya que el año que viene serán los encargados de celebrar el congreso.



Irian Vázquez Martínez



Acto homenaje a Miguel Cano.

El 28 de octubre en el Museo del Ferrocarril de Madrid Delicias, se realizó otro emotivo homenajes a la semblanza y figura de Miguel Cano López-Luzzatti. Contando con la intervención de diferentes personas que han conocido a Miguel, destacando la intervención de su viuda y su hija.





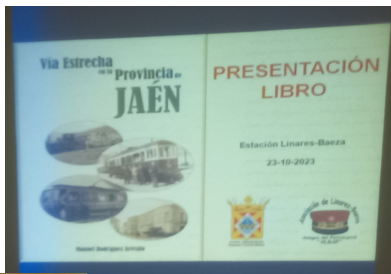
Irian Vázquez Martínez





Presentación libro *Vía Estrecha*

En Octubre, con motivo de la I Semana Cultural de la Estación Linares-Baeza, el presidente, de la FEAAF y de la asociación ALBAF, **D. Juan Francisco de la Rubia Expósito**, estuvo en la presentación del libro *Vía Estrecha en la Provincia de Jaén* por **D. Manuel Rodríguez Arévalo**. En el acto estuvo también presente el alcalde de la Estación Linares- Baeza D. Melchor Villalba Lechuga.





Irian Vázquez Martínez





XXII Edición de los premios a la colaboración Camins de ferro a Vilanova

El 1 de diciembre nuestro representante en Cataluña, **D. Francesc Tobal Conesa** acudió a la XXII Edición de los premios anuales de colaboración con el museo.





XXII Edició dels premis *Camins de Ferro a Vilanova*



La Fundació de Ferrocarrils els convida al lliurament anual dels premis a la col·laboració amb el Museu del Ferrocarril de Catalunya.

Dia: 1 de desembre de 2023

Hora: 11:30 h

Localització: Auditori de l'Escola Politècnica Superior d'Enginyeria de Vilanova i la Geltrú.
(Av. Victor Balaguer, 1. 08800 Vilanova i la Geltrú)









Por la derecha, Adrián (gerente de la Fundación), Carlos Villalante (director de estrategias de RENFE), Francesc Tobal, Ignacio (sub director de la escuela politécnica de Vilanova i la Geltrú).



 Irian Vázquez Martínez

 Francesc Tobal





Presentación libro *Un viaje por la historia ferroviaria de Catalunya*

Nuestro representante en cataluña Francesc Tobal asistió al acto de presentación del libro *Un viaje por la historia ferroviaria de Catalunya* de Luis Ubalde, en el Museo de Vilanova.



Irian Vázquez Martínez



Francesc Tobal





LVIII Congreso Nacional de la Federación Española de Asociaciones de Amigos del Ferrocarril

Entre los días 15 y 18 de septiembre de 2022 tuvo lugar el LVIII Congreso Nacional de la Federación Española de Asociaciones de Amigos del Ferrocarril, organizado ese año por la Associació d'Amics del Ferrocarril de Reus. En total, estaban inscritos 45 participantes, a los cuales se sumaron algunas personas más que acudieron puntualmente a algunos de los actos. De esta forma, se constató la recuperación de la normalidad tras el parón de dos años de pandemia.

Los actos empezaron el jueves 15 por la tarde, con la recepción de los congresistas en el salón de plenos del ayuntamiento de Reus. De buen inicio, el señor Pere Codina, presidente de la asociación organizadora, el señor Manuel Galán, en nombre de la Federación, y el excmo. señor Carles Pellicer, alcalde de la ciudad, dieron la bienvenida a todos los asistentes e inauguraron el Congreso. A continuación, se llevó a cabo una pequeña conferencia sobre el ferrocarril en la ciudad, a cargo del investigador Adrià Pàmies. En ella se expuso la historia de las 6 estaciones que han existido en Reus desde 1856 y se mostraron los planes de futuro para construir dos estaciones más en la ciudad y sus alrededores durante la próxima década.





Instantánea de la estación del Norte de Reus captada en pleno apogeo del vapor que ha sido utilizada como portada del libro conmemorativo del LVIII Congreso.

La jornada inaugural concluyó con un pequeño refrigerio en la sala contigua, pudiendo disfrutar de buenas vistas a la plaza del Mercadal y a la casa Navàs, obra representativa del Modernismo. En el mismo, no faltaron los productos locales, incluyendo el conocido vermú de Reus. Por último, en la recepción también se presentó el libro conmemorativo del Congreso, el cual finalmente salió de imprenta algunos días más tarde, realizándose su entrega a los participantes por correo postal.

El viernes 16, las actividades prosiguieron con la visita al Museo del Ferrocarril de Móra la Nova. Desafortunadamente, el viaje de ida desde Reus con Regional Exprés fue un poco accidentado puesto que hubo retrasos generalizados de más de una hora en toda la línea.





Sin embargo, esto no impidió que se pudiera admirar en toda su magnitud el reto que supuso construir el trazado ferroviario entre Reus y Móra la Nova, abierto por fases entre 1890 y 1891. En total, fue necesaria la perforación de 18 túneles y levantar 7 más de modo artificial en los 48 kilómetros que separan ambas estaciones. De todos ellos, es especialmente notorio el denominado túnel de l'Argentera, con una longitud superior a los 4.000 metros y que permite travesar la cordillera Prelitoral catalana. Además, también se construyeron 10 viaductos, siendo el más destacable el que cruza el barranco dels Masos. Dicha estructura se encuentra inscrita en una curva de 550 metros de radio y tiene una longitud superior a los 200 metros. Si bien originalmente se construyó con sillarejos y ladrillos, una voladura ocurrida durante la Guerra Civil obligó a reconstruir parcialmente dos arcos con hormigón.

Una vez en Móra la Nova, se pudieron visitar algunos de los edificios históricos que actualmente quedan englobados dentro del museo del ferrocarril: la antigua torre del enclavamiento, de 1928, y la cochera de material remolcado, de 1891. Asimismo, la visita también incluyó la visita a los modernos talleres de reparación de material histórico, inaugurados en 2013 y en los que se pudo visitar la locomotora 241F-2238. Construida en 1951 por la MTM de Barcelona, actualmente es la única superviviente de su serie.





Su vinculación con Móra la Nova empezó en 1956, cuando fue destinada a su depósito de locomotoras. Desde entonces, y hasta su baja en 1973, fue una de las locomotoras más apreciadas por el personal, remolcando los principales trenes de viajeros de la línea hasta la llegada de las locomotoras diésel. La visita se completó con la posibilidad de realizar viajes por la estación a cargo de las locomotoras diésel 10108 y 10836 además de la locomotora de vapor MZA 606, la más antigua en funcionamiento de Cataluña.



Un 448R cruzando el viaducto del Masos, ubicado entre Reus y Móra la Nova.





Plano contrapicado del testero de la locomotora 241F-2238, emblema del Museo de Móra la Nova.



Locomotora MZA 606 realizando viajes por la estación de Móra la Nova.





A continuación, se viajó en autocar hasta el Pinell de Brai para visitar su magnífica bodega modernista, construida entre 1922 y 1928, y degustar los vinos de la D.O. Terra Alta bajo sus esbeltos arcos. Por la tarde, el viaje de vuelta a Reus se realizó con la misma combinación de bus y tren. Esta vez, los horarios se cumplieron y se pudieron mostrar los locales sociales de la Asociación a los congresistas. El elemento más relevante preservado por la entidad es el coche A-1 del antiguo carrilet de Reus a Salou, una corta línea de ancho métrico que unió ambas poblaciones entre 1887 y 1975. Dicho vehículo, construido en 1886, fue uno de los dos únicos coches íntegramente de segunda clase de los que dispuso este ferrocarril. Hoy por hoy, tiene la peculiaridad de mostrar rasgos de todas las épocas: desde su decoración original hasta los topes que le fueron añadidos poco antes de su final para ser usado como remolque de automotor.



Interior del coche A-1 del Carrilet de Reus a Salou, preservado por la Associació d'Amics del Ferrocarril de Reus.





Además, también se pudo admirar la reproducción a escala H0 de la línea de Reus a Montblanc, incluyendo la antigua estación del Norte de la primera ciudad. Esta dependencia presentaba una peculiar configuración en fondo de saco que limitaba su operatividad, algo que contribuyó a su cierre en 1967.

El sábado 17, fue el turno de viajar hasta la Pobla de Segur con el Tren dels Llacs. Así pues, tras un desplazamiento hasta la estación de Lleida-Pirineus en autobús, los asistentes embarcaron en la composición de coches 6000 que recorre el inconcluso ferrocarril transpirenaico. Dicha línea es el único tramo que se puso en servicio del gran proyecto que debería de haber unido la estación de Linares-Baeza, en Andalucía, con la de Saint-Girons, en Francia. Los primeros 26 kilómetros, entre Lleida y Balaguer, no presentaban ningún obstáculo relevante y fueron abiertos en 1924. Sin embargo, los casi 63 kilómetros que separan Balaguer de la Pobla de Segur son altamente complejos, pues el tren tiene que travesar la cordillera prepirenaica. Así pues, entre ambas estaciones se construyeron 42 túneles, uno de ellos alcanzando casi los 3.500 metros. La presencia de puentes y viaductos es también habitual, existiendo un total de 12 obras de este tipo. De todos ellos, el más icónico es, sin duda alguna, el viaducto de Santa Linya, con un tramo central metálico en forma de vientre de pez. Por todo ello, la apertura del último tramo de la línea se demoró hasta 1951.





Justo después de la llegada a la Poble de Segur, se pudo presenciar la salida de una de las unidades GTW de Stadler que realizan el servicio regular de viajeros desde 2016. Estos trenes tienen la peculiaridad de ser los únicos automotores de este tipo que han sido fabricados en ancho ibérico y suponen una buena alternativa para las líneas de baja frecuentación.



Imagen del primero de los tres Stadler GTW empleados en la línea de la Poble de Segur, iniciando su viaje de retorno hacia Lleida.





A continuación, se procedió a realizar las maniobras de inversión de la pareja de locomotoras diésel encargadas de la tracción del tren turístico: la 10817 y la 10820. Por la tarde, también fue posible visitar un pequeño espacio expositivo en el antiguo muelle de la estación, antes de coger el tren de vuelta a Lleida, desde donde se continuó en autobús hasta Reus. Para completar la jornada, esa noche se celebró la cena de gala en el hotel NH Ciutat de Reus, siendo el último acto oficial del Congreso. En ella se agradeció la participación de todos los asistentes por parte de los señores Luís Pérez y Manuel Galán, en nombre de la Federación, y del señor Pere Codina, en nombre de la asociación organizadora.



Las locomotoras 10817 y 10820 maniobrando en la Poble de Segur para ponerse en el otro extremo de la composición de coches 6000.





Sin embargo, el domingo día 18, todos los asistentes fueron invitados al Parc del Trenet de Reus, donde la asociación opera desde 2003 un circuito de modelismo tripulado de vía de 5 pulgadas. Precisamente, el Congreso fue aprovechado para realizar la preinauguración de una nueva composición de coches de viajeros realizada por el socio Salvador Llauradó. Dichos vehículos, inspirados libremente en los antiguos verderones MZA, sirvieron para que los asistentes pudieran realizar varias vueltas por las instalaciones. De este modo, se procedió a cerrar con un éxito notable el Congreso de la recuperación tras la pandemia.



Grupo de los asistentes al LVIII Congreso.



Adrià Pàmies. Secretario AAFReus



Viaducto Martín Gil

Asociación Ferroviaria Zamorana

El **17 de abril de 2018**, se cumplieron **75 años** de la inauguración del **Viaducto ferroviario del Esla**, (el Viaducto Martín Gil, ubicado entre los términos de Palacios del Pan y Manzanal del Barco, en la línea férrea Zamora-Orense) una obra de ingeniería que en su momento ostentó el récord mundial por las colosales medidas de su arco central de hormigón.

Siendo este viaducto referencia en el campo de la ingeniería de Obras Públicas por sus dimensiones y la ardua labor de construcción en su época, la **Asociación Ferroviaria Zamorana** propuso la constitución de una Comisión, con objeto de desarrollar una serie de actividades para conmemorar este aniversario, y difundir la historia y particularidades de esta singular obra de infraestructura.

Dicha Comisión quedó constituida por la Excm. Diputación Provincial de Zamora, los Ayuntamientos de Palacios del Pan, Manzanal del Barco y Santa Eufemia del Barco, el Grupo de Acción Local "Adata", el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) y la Asociación Ferroviaria Zamorana.



Actividades realizadas

Exposición

La AFZ, con el apoyo de la Diputación Provincial, realizó la exposición monográfica sobre dicha obra, en la que se mostraron las fases del proceso constructivo y todos los detalles desde el primer proyecto que se redactó para el cruce ferroviario del Esla, hasta su inauguración. Todo ello a través de fotografías, maquetas, dioramas, así como la reproducción de diversos documentos originales y medios audiovisuales. La exposición, programada inicialmente para un mes de duración, se extendió a casi tres, dada la extraordinaria acogida.

Se espera presentar en un futuro próximo una publicación con el trabajo de documentación realizado, con la historia, aspectos técnicos y material gráfico inédito sobre la construcción de esta obra.

Placas, itinerarios y visitas

El acceso al Viaducto resultaba complicado para los foráneos, que cada vez con más asiduidad acuden a visitarlo. Por ello se decidió identificar y señalizar los caminos de acceso una vez reparados, en particular en su parte final. Se valoró así mismo acondicionar en una zona de visión completa, un espacio como mirador. La reparación de los caminos fue llevada a cabo gracias al Parque de Maquinaria de la Excm. Diputación Provincial, que hizo mejoras en varios tramos



existentes, e incluso recuperó otros accesos perdidos, de modo que actualmente es posible llegar a pie del Viaducto desde las localidades de Palacios del Pan, Manzanal del Barco y Santa Eufemia del Barco.

Queda aún pendiente la señalización de los caminos, así como la instalación de unas placas grabadas con códigos QR, con las que se pueda acceder a través de la aplicación para teléfonos móviles, a contenidos como historia, fotografías, informaciones de la zona, así como recomendaciones de seguridad.

Mientras tanto, la AFZ sigue organizando de forma periódica visitas guiadas al Viaducto, para mostrar en vivo esta obra, donde se explica sobre el terreno su historia y aspectos constructivos.

Declaración B.I.C.

Dada la singularidad de esta obra, tanto por sus dimensiones como por su estética, punto de referencia de estudio para ingenieros, y objeto de admiración de todos los que la conocen y visitan, se ha propuesto iniciar los trámites para la declaración del Viaducto como Bien de Interés Cultural con categoría de Monumento.

Acto de homenaje y placa conmemorativa

Por otra parte, se tenía previsto llevar a cabo en las inmediaciones del viaducto un acto de homenaje en recuerdo de los trabajadores, en el que además se fijaría una placa conmemorativa con un sencillo texto que recordase al ingeniero Francisco Martín Gil, artífice del proyecto de este viaducto, fallecido antes de ver culminada la obra.



Este reconocimiento había sido además prescrito por una Orden Ministerial, aunque nunca se llegó a materializar.

Siguiendo las directrices de dicha O.M., fue realizada la placa conmemorativa y presentada en el transcurso de la exposición monográfica desarrollada por la Asociación Ferroviaria Zamorana en el antiguo Palacio de la Diputación Provincial de Zamora, para ser fijada en el propio viaducto una vez finalizada dicha exposición.

Lamentablemente no fue posible llevar a cabo su colocación, así como el acto de homenaje a los trabajadores del viaducto tal como estaba previsto; en primer término, a causa de la meteorología adversa que nos impidió poder realizar dicho acto en lo que restaba del año 2018.

Ya en 2019, por problemas de salud de algunos miembros de la familia Martín Gil, tampoco fue posible llevar a efecto este propósito. Como recordaremos, los 2020 y 2021 han sido años casi perdidos en nuestras vidas para muchas cosas, donde actos o actividades de esta índole estuvieron completamente desaconsejados. Las circunstancias nos permitieron, ya en el transcurso del año 2022 poder organizar el tan esperado acto de homenaje, así como la colocación de la placa conmemorativa, que tuvo lugar el día 2 de octubre.

Paco Martín Gil, el hijo menor del Ingeniero, echando mano del refranero popular lo manifestaba con profundo agradecimiento: "Nunca es tarde, si la dicha es buena".



Para el desarrollo del acto, contamos con la presencia de:

- Alcaldesa-Presidenta de la localidad de Palacios del Pan.
- Alcalde-Presidente de la localidad de Manzanal del Barco.
- Alcalde-Presidente de la localidad de Santa Eufemia del Barco.
- Diputado de Cultura de la Excma. Diputación Provincial de Zamora.
- Decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Demarcación de Castilla y León.
- Representación de la Escuela Politécnica Superior de Zamora.
- Representación de la empresa Iberdrola.
- Representación del área de Patrimonio e Infraestructura de Adif.
- D^a Asunción Martín-Gil y familia (Hija del ingeniero D. Francisco Martín Gil)
- D. Francisco Martín-Gil y familia (Hijo del ingeniero D. Francisco Martín Gil)
- D^a Isabel Díaz de Aguilar Cantero, nieta del ingeniero D. Federico Cantero Villamil.



Tras la bienvenida y presentación, se dio lectura a las biografías de los ingenieros que participaron en el proyecto y construcción, recordando igualmente a todos los trabajadores que hicieron posible esta obra.



Foto: E.G. Asociación Ferroviaria Zamorana

Con un minuto de silencio y una oración como acto de respeto y recuerdo, se rindió homenaje a todos ellos, descubriendo acto seguido en la pila N° 3, la placa conmemorativa que ostenta el nombre oficial del Viaducto.



Foto: E.G. Asociación Ferroviaria Zamorana



Quedaba así cumplida la O.M. de 14 de noviembre de 1935, que también recordábamos:

<<Es muy loable el deseo de la citada Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, que demuestra una noble preocupación por el justo incremento y reconocimiento de sus valores intelectuales y morales, referidos en el caso presente a uno de sus miembros, muerto en la plenitud de su actividad en la profesión, y es también de alto interés nacional fomentar tales valores y actitudes, rindiendo al mismo tiempo culto a la justicia, muy especialmente en el caso del preclaro ingeniero. En consecuencia,

Este Ministerio tiene a bien disponer: En atención a los méritos extraordinarios del malogrado Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Don Francisco Martín Gil, y a su notable proyecto de viaducto sobre el embalse del río Esla en el ferrocarril de Zamora a La Coruña, dicha obra se llamará en lo sucesivo “VIADUCTO FRANCISCO MARTÍN GIL”, nombre que constará en todos los documentos oficiales y que se inscribirá en parte visible de la obra de fábrica en unión de los atributos del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.>>

Tras la lectura de agradecimientos y entrega de recuerdos, disfrutamos de una comida servida para todos los asistentes en la localidad de Manzanal del Barco.



Asociación Ferroviaria Zamorana



Asociación Cultural Cordobesa de Amigos del Ferrocarril

En la **Asociación Cultural Cordobesa de Amigos del Ferrocarril** basamos nuestro ámbito de actuación en tres principales líneas: **modelismo**, en donde nuestros socios pueden rodar su material o el que disponemos en la Asociación en nuestras maquetas de H0 y N y participar en la construcción de la primera, además de ofrecer asesoramiento y soporte técnico para el mantenimiento y pequeñas reparaciones de su material rodante.



Nuestra sede con maqueta N en primer plano.

 Antonio Lara





Pilares puente Alcolea de referencia



Pilares definitivos colocados - vista inferior



Pilares definitivos colocados

Fotos y reproducción en H0 de Álvaro Olivares

Tren real, en donde organizamos actividades tales como visitas a instalaciones ferroviarias. En cuanto a nuestra línea dedicada a **cultura ferroviaria**, promovemos la historia y la preservación del patrimonio ferroviario, con la asistencia a encuentros, organizados por nuestra Asociación u otras simpatizantes como ALBAF (Linares-Baeza), así como la asistencia u organización de presentación de libros entre los que



subrayamos *Almorchón-Belmez-Córdoba - El Ferrocarril del Guadiato de Juan José Ramos Vicente y El tren del aceite - Linares-Puente Genil de Manuel Rodríguez Arévalo.*

Reseñamos a continuación las **actividades** destacables en 2022:

● El 25 de febrero visitamos la Base de Mantenimiento. de Infraestructura de Adif en Antequera, pudimos visitar diverso material rodante empleado en labores de mantenimiento y obra nueva, tanto perteneciente a Adif, como a contratistas, de la Línea de Alta Velocidad Córdoba – Málaga, así como la Antequera - Granada. Reparamos en la locomotora 319-248-1, cuyo maquinista, nos enseñó en detalle.

En esta ocasión, la visita fue breve, aunque provechosa. En el recuerdo quedarán otras a estas instalaciones, destacando la de agosto de 2015 en la que tuvimos el privilegio de recorrer en cabina de una dresina de Ferrovial el trayecto entre la Base y el viaducto sobre el arroyo de las Piedras en Álora; cercano a las bocas sur del túnel de Abdalajís.



Foto de Álvaro Olivares



● Entrado el verano, nos desplazamos hasta la provincia de Badajoz y, en concreto, **Zafra**, para seguir, fotografiar y grabar en diversos puntos del recorrido hasta el cargadero de la siderúrgica del Llano de la Granja, al tren de transporte de bobinas de acero; deleitándonos en la terminal con las maniobras a cargo de la titular 333-348-1 y operaciones descarga y carga de nuevo material. De regreso a la estación de Zafra, presenciamos la segunda salida y de nuevo las pertinentes maniobras. No pudimos marcharnos sin despedir a la 3000 Prima que quedó estacionada en la playa de vías de la antigua estación término del ferrocarril Zafra – Huelva.



Llano de la Granja
Foto de Álvaro Olivares



Zafra Estación FC de Huelva
Foto de Álvaro Olivares

● Una de las pocas fábricas que quedan en Córdoba con apartadero en activo pertenece a la empresa sueca dedicada a la fabricación de transformadores y grupos electrógenos ABB; antaño ligada al ferrocarril, pues de esta factoría salieron motores para material ferroviario como el metro de Madrid, locomotoras como las 8900 (289 según la numeración UIC) y unidades como las UT-440, bajo licencia CENEMESA o Westinghouse.

Son habituales las salidas de transformadores o grupos electrógenos que tienen como destino el Puerto de Sevilla, para su trasvase y exportación internacional vía marítima. En el mismo verano, nos acercamos al punto en el que confluye este ramal (que en su época perteneciera a la línea original Córdoba – Málaga) con la variante que lo reemplazó. En el punto, cercano al **punto del Alcaide**, sobre el Guadalquivir y correspondiente a la citada línea, **contemplamos las maniobras** de inversión de marcha de la locomotora de Continental Rail 333.381-2 a cargo de la góndola de transporte especial que, tras una segunda inversión en el Complejo Ferroviario de El Higuerón, proseguiría viaje hasta Sevilla.



Maniobras en el punto del Alcaide de góndola ABB -Foto de Álvaro Olivares



● En noviembre nos dimos cita con nuestros amigos de **ALBAF** y aficionados venidos desde diversos puntos de la geografía española, con motivo de la celebración del **XX Encuentro Nacional de Amigos del Ferrocarril**. En esta ocasión, tras la recepción y visita al material preservado y sede de la asociación, nos adentramos en la que iba a ser la estación subterránea bajo la de Linares-Baeza; la cual iba a servir de intercambiador entre la estación de Renfe y la línea que no llegó a concluirse, la cual iba a discurrir entre la linde sur de la estación y la ciudad de Linares. Tras el recorrido por el túnel hasta salir por su boca norte y recorrer parte del trazado, visitamos la sede de la Asociación Vía Verde del Guadalimar, situada en un preservado furgón del tipo DD-8000. En los terrenos aledaños, no solo tuvimos la ocasión de subir y ver en circulación una réplica en 5 pulgadas de los tranvías de Linares, sino que pudimos conducirlo a través de un circuito al que le no le faltaba detalle.

Tras el almuerzo y amigables conversaciones con nuestros amigos, nos reunimos en el Ayuntamiento de Estación Linares-Baeza para, un año más, deleitarnos con la ponencia de Bernabé; experto historiador en los tranvías de Linares y el F.C. de la Loma.



Estación subterránea Linares- Baeza
Foto de Antonio Lara





Circuito 5 pulgadas Asoc. Vía Verde del Guadalmir
Foto de Antonio Lara

Asistentes al Encuentro de Linares-Baeza bajando a la estación subterránea.
Foto de Antonio Lara

● En los últimos años tuvimos el honor de establecer amistad con José, maquinista de Ciudad Real destinado a la Base de Tracción de Córdoba. No esperábamos la sorpresa que nos tendría preparada con motivo de su nuevo destino y consecuente despedida.

Acudimos a la citada zona del **Complejo Ferroviario de El Higuerón**, en donde había estacionado en las vías de foso dos locomotoras: la 253-033-5 y la 333-362-2. El anfitrión nos detalló desde el equipamiento exterior hasta el interior ubicado en las salas de máquinas; pasando por una explicación de elementos de mando, indicadores, seguridad como el ASFA y el



sistema “Hombre Muerto” o elementos auxiliares dispuestos en las cabinas de conducción. La visita guiada no terminó sin una demostración del arranque, deleitándonos, en especial, con los 3.300 CV de la 333.



Visita a la 333-3

Foto de Antonio Lara



Cabina de la 333-3

Foto de Antonio Lara



● Terminamos el año, en fechas navideñas, con la visita al **Tren de Gran Intervención de Córdoba**, con la particularidad de los vagones y una de las **dos grúas GM500** que pertenecieran al de Granada. Como viene siendo habitual en estas fechas y aprovechando labores de mantenimiento a cargo de la Brigada de este Tren de Socorro, observamos la pruebas de funcionamiento de la grúa de Córdoba, prestando especial atención al despliegue y demás operaciones de la pluma.



Operaciones grúa Tren-Taller con socios
Foto de Álvaro Olivares



Operaciones grúa Tren-Taller
Foto de Álvaro Olivares



Frente al tren, sobre el antiguo muelle de paquetería en cuyas instalaciones se ubica nuestra sede, contemplamos los Unimog biviales aptos para circular tanto por carretera como por vía mediante el uso de diploris. Este año, tuvimos la ocasión de conocer el destinado a vías de Alta Velocidad y, con motivo de su visita, uno de los miembros de la Brigada nos relató una experiencia cuando intervinieron con ese vehículo cuando en 2017 descarriló un rodal del AVE Sevilla/Málaga - Barcelona en las proximidades de Brazatortas (Ciudad Real).



Unimogs

Foto de Antonio Lara

Como es tradición en la Asociación en fechas navideñas, culminamos las actividades con un aperitivo y refrigerio en nuestra sede; momento de convivencia entre nuestros socios y el personal ferroviario que nos guio en esta visita.

Despedimos un año más con más o con menos actividades, siempre pocas de las que nos gustaría, con la vista puesta en las ideadas para este 2023. Un año más, nos sentimos satisfechos al cumplir nuestro propósito: promover y fomentar la afición al ferrocarril desde las tres líneas de actuación.



Asociación Cultural Cordobesa de Amigos del Ferrocarril



Crónica VI Ecuentro de la ACAF

El 15 de abril de 2023, tras la paralización de actividades con motivo de la pandemia, retomamos nuestros habituales encuentros y regresamos al entorno de **Belmez y Peñarroya**. Veintiséis asistentes comenzamos en la estación de Belmez-Ermita.



Estación Belmez - Ermita



En ella confluía la línea de ancho métrico Peñarroya – Puertollano y el ramal en ancho ibérico que partiendo de Cabeza de Vaca discurría en paralelo a la estrecha, a lo largo de un kilómetro, hasta Peñarroya y las minas de El Porvenir de la Industria. En la actualidad, la vía verde toma el sobrenombre del tren de viajeros de vía ancha conocido como «La Maquinilla». La misma denominación toma la asociación que, tras incesantes años de trabajo, debe al rico patrimonio industrial de la zona la conservación de instalaciones ferroviarias y la promoción de la historia ferrocarrilera en la región.



Interior de la sede de la asociación la Maquinilla

Tras la visita a la estación de Pueblonuevo del Terrible, también guiada por el gran referente tanto en la citada asociación como en la historia de la comarca, aparte de sobre esta línea ferroviaria, José Antonio Torquemada Daza, nos sorprendió con la rehabilitación de una casilla de obrero de vía, la única rehabilitada y por ellos.





Estación de Pueblonuevo del Terrible - Álvaro Olivares

Apreciamos algo que va más allá de la sede de la referida asociación; una muestra museística del material que perteneció a la línea de la Estrecha y el ramal de La Maquinilla. A la salida, nos dejó boquiabiertos ante el curioso detalle: un altavoz reproducía el paso de los trenes de acuerdo con los horarios de la época.



Foto de grupo en la casita de obrero de vía . De Juan José Ramos Vicente



El tiempo apremiaba y hubo que seguir, aunque en nuestras mentes resonó el silbato de aquel automotor Billard que ofrecía servicio entre Fuente del Arco, Peñarroya y Puertollano.



Estación de Peñarroya FC Puertollano Fuente del Arco

De camino a la colateral de Belmez-Ermita, por el lado Puertollano, divisamos las obras de fábrica que se integran en el primer tramo de vía verde de 3,5 kilómetros que comienza pasada la ermita que da nombre a la citada estación. En un futuro más cercano que lejano enlazará con los otros ya acondicionados.

Llegamos a la estación de Cámaras Altas en donde nuestro guía, José Antonio, nos ilustró la imagen de las ruinas del edificio de viajeros cuyo andén central daba servicio a dos vías, la base de una aguada y el muelle descubierto. Entre los datos históricos, satisfizo nuestra curiosidad los referentes a la Guerra Civil, ya que en la zona se hallaba el frente que se mantuvo hasta el final de la contienda.



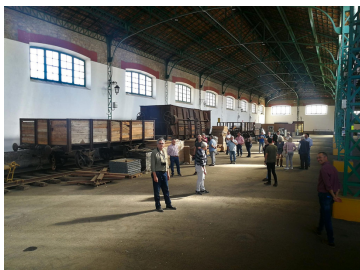


Visita a la estación de Cámaras Altas

En la estación de esta línea de Peñarroya, emplazada frente a la de vía ancha, el propietario nos enseñó sus dependencias. Todos teníamos en mente la reciente noticia: la protección de Bien de Interés del Patrimonio Histórico Industrial y la esperanzadora rehabilitación del edificio de viajeros y su almacén integrado por parte de la asociación La Maquinilla. En sus alrededores nos encaminamos a los antiguos talleres de material ferroviario, cuya fotografía, elegimos para el cartel de este encuentro.



Tras el almuerzo, encontrándonos en el entorno del Cerco Industrial de Peñarroya, en una ocasión más la presidenta de la Fundación Cuenca del Guadiato, María del Carmen García Ruiz, nos abrió las puertas del Almacén Central y nos descubrió el patrimonio que custodian. Entre piezas que pertenecieron a la línea Córdoba – Almorchón, quedamos maravillados con la recreación de una oficina de Jefe de Estación y, en especial para nuestra Asociación, la conservación de la mesa del CTC de la antigua estación de Córdoba, entre otro patrimonio cedido por ACAF. Nos recreamos en la colección de locomotoras de vapor y el locotractor Ferrotrade empleado en el lavadero de carbón de El Porvenir.



Visita al material histórico ferroviario
en el Almacén Central



Explicación de José Antonio Torquemada
en el museo Fundación Cuenca del Guadiato



El presidente de ACAF ante la mesa del
CTC
operativa en la estación de Córdoba
1957 - 1994



La presidenta nos acompañó hasta el CIE (Mercado de Abastos) en donde nos sorprendió la exposición fotográfica sobre el Ferrocarril de la Estrecha dedicada a las estaciones y el material ferroviario. Los actos culminaron con la ponencia a cargo de José Antonio Torquemada. Queremos señalar que entre los asistentes contamos con la presencia de Juan José Ramos Vicente, autor del libro Ferrocarril del Guadiato, Almorchón – Belmez – Córdoba, cuya segunda edición presentó en noviembre de 2019 en la misma sala.



Conferencia final de José Antonio Torquemada

Al término de la conferencia, el Presidente de nuestra asociación, Álvaro Olivares Olmedilla, cumplió con la sorpresa que nos anticipó: la proyección de un vídeo del último tren que circuló entre el cargadero de carbón de La Nava de Puertollano y la central térmica de Puente Nuevo el 30 de octubre de 2019. Al día siguiente retornó vacío a Puertollano como el último tren.

Como era de esperar, el evento se nos hizo demasiado corto, por lo que José Antonio Torquemada y Juan Francisco de la Rubia, Presidente de la Federación Española (FEAAF) y ALBAF, y Francisco Almagro, presidente de la Andaluza (FAAAF), nos alentaron a continuar en la misma línea, nunca mejor dicho, y descubrir el trazado que se extiende por el Valle de los Pedroches. Ganas no faltarán y de seguro encontraremos esa próxima ocasión en un próximo encuentro.



Depósito de locomotoras de la estrecha
en 1961 - Jeremy Wiseman

Foto de grupo frente a la Marta,
una de las locomotoras que
formaron parte de La Maquinilla
De M^a Carmen Ruiz



Asociación Cultural Cordobesa de Amigos del Ferrocarril



XXI Encuentro Nacional Amigos del Ferrocarril



Esta nueva edición se celebró el día 25 de noviembre, como siempre haciendo una recepción de participantes en el vagón J sede de la ALBAF a las 10:00 horas. Treinta minutos más tarde, partimos de nuestra asociación con dirección a Espeluy



Allí, nuestro guía y socio Juan Gómez Cortés empezó con su charla-exposición de la historia del ferrocarril Linares-Puente Genil. Esta línea se inauguró en el año 1893, coincidiendo este año 2023 con el 130º aniversario de su puesta en servicio.



Estando en esta estación, y con la introducción a una breve historia de la línea, nos percatamos de la aparición al fondo de un Alvia 130 prestando servicio para el tren Cádiz-Sevilla-Córdoba-Linares Baeza-Alcázar SJ-Valencia-Barcelona, siendo poco habitual este tipo de material con este servicio. Hacemos un pequeño parón en la explicación de nuestro guía para poder fotografiar este tren. Allí al fondo observamos a una persona que ya estaba preparado para hacer fotos y vídeo al tren, llevándonos la sorpresa de que era nuestro socio Antonio Fuentes, que desgraciadamente no podía participar de nuestro Encuentro por diferentes motivos.



Una vez que se marchó el tren, siguiendo en el propio andén con la disertación de documentos, fotografías y explicaciones que nuestro guía Juan Gómez había preparado sobre uno de los grandes paneles de cartón, nos trasladamos a diversos puntos del recinto de la estación para atender su explicación como fue el caso donde se encontraba la playa de vías de la Compañía del Ferrocarril de Andaluces, la aguada o la placa giratoria.





A continuación, nos trasladamos a la casa de doña Antonia Anguita, antigua mujer que trabajaba en la cantina del poblado de la estación de Espeluy, donde atendimos una maravillosa conversación sobre pequeñas historias y vivencias que había tenido allí mismo, en su casa de ahora, casa donde nació.





Una vez atendida esa maravillosa charla con doña Antonia, fuimos a recorrer unos metros a pie por el antiguo trazado de este ferrocarril. Andando nos encontramos diferentes vestigios de este ferrocarril y que los cogimos para dejarlos en la asociación para su catalogación y puesta en valor como pieza del futuro Museo del Ferrocarril de Estación Linares-Baeza. A unos metros, encontramos los pilares del puente que había próximo a la estación de Espeluy para salvar el río Guadalquivir.





Cuando vimos los pilares, nos dirigimos a Bailén, y así ver dónde se encontraba el edificio de viajeros, muelle, viviendas... Como ya se nos hizo tarde y la hora de la comida se aproximaba nos dirigimos al restaurante para disfrutar de una paella y un solomillo o bacalao (a elección), y continuar después del postre y café con nuestra ruta como estaba programada para llegar a la antigua fundición de La Tortilla, donde de nuevo, nuestro guía nos explicó su historia aportando a ello documentos, esquemas de vías y fotografías.





Finalmente, llegamos a donde estaría en el pasado la estación de Linares-Zarzuela. Allí tras una disertación de fotografías y esquemas, pudimos contemplar cómo era y dónde se encontraban el edificio de viajeros, los muelles, la estación de Linares-Arroyo del Ferrocarril de Linares a La Carolina, los cocherones de locomotoras y coches de viajeros, horarios y tipo de trenes que circularon por allí...



Tras todo ello, dimos por clausurado este XXI Encuentro haciendo entrega de una placa a nuestro socio Juan Gómez en agradecimiento a la fabulosa explicación y guía que este día de sábado pudimos pasar todos los aficionados y amantes al tren que asistimos.





Hasta el próximo año.

  Juan Francisco de la Rubia (ALBAF)



CAN RICART – MACOSA

Macosa Can Ricart, está situado en Barcelona, en un barrio que era un barrio lleno de empresas, como Letona, Ram, y una de ellas era la Macosa.

Situado en el barrio Barcelona, de Provençals del Poblenou, la fábrica abarcaba desde la calle Llull hasta muy cerca de la estación de Poblenou, del recorrido desaparecido que iba paralelo a la costa Barcelonesa de Renfe.

Ahora mismo en la actualidad... después de la modificación que ha padecido el barrio, actualmente en los terrenos donde un día estuvo la Macosa, son viviendas, locales comerciales, un ambulatorio, han creado también colindate el Parque Diagonal Mar (un parque con lago.

En la calle llull, 328 se conserva una de las torres de la Macosa, y también se ha conservado la torre de las Aguas, restaurada hace unos años, ahora se puede visitar como Museo, y se puede acceder dentro y visita.

Dentro del espacio donde se encuentra la Torre de las Aguas, se encuentra en la Pl. Miquel Alsina, dentro de este mismo espacio han puesto un bogie dentro de una urna gigante para que la gente pueda observar el pasado obrero del barrio, y lo que significo Macosa.



Fuera de la Torre de las Aguas, se puso una placa conmemorativa, por parte del Ayuntamiento de Barcelona, a todos los trabajadores de Macosa, en agradecimiento a todo lo que hicieron posible.

Para quien desee visitar la Torre de las Aguas, es visitable, se hacen visitas guiadas.

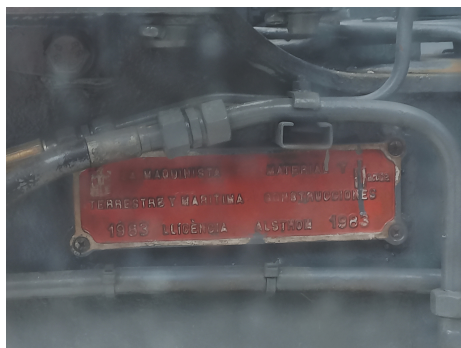
También una manera de agradecer a esta industria, justo enfrente de dicha ubicación, se encuentra una placa conmemorativa de una placa dedicada a los trabajadores y trabajadoras de la Macosa, ya que muchos de ellos se vieron afectados por el amianto.

Actualmente los trabajadores de Macosa, tienen creada una Plataforma, por los problemas relacionados con el Amianto.

Para poder acceder y visitar, la forma de llegar para visitarlo es L-4 Selva de Mar, Trambesos L4, líneas de bus V31, 136, B20, V29, H16.



Andén 5



Andén 5





Andén 5



José Antonio Andrés - Eurofer





AVA FER

Constituida oficialmente en enero de 2010, **AVA FER – Associação Valonguense Amigos da Ferrovia**, surge de la voluntad de un grupo de viejos amigos, entusiastas del ferrocarril en la creación de una asociación de carácter local para la preservación de la memoria ferroviaria en su municipio de Valongo, ubicado en el corazón del Área Metropolitana de Oporto.

Valongo tuvo la felicidad recibir en su territorio un trozo de la historia de la construcción del ferrocarril en Portugal con tres líneas ferroviarias, con Ermesinde como ubicación más relevante ferrocarril, con una estación central que bifurca tres ejes ferroviarios:

- La línea de Minho a Valença con enlace fronterizo con España vía Galicia. De la línea del Minho también hay dos ramales de líneas suburbanas, uno con destino a Braga, el otro a Guimarães, cuyos trenes pasan por Ermesinde.
- La línea Douro hasta la actual estación terminal de Pocinho desde 1988. Es la línea más larga importancia turística en Portugal y que puede volver dentro de cinco años a la estación paso fronterizo de Barca D'Alva, ya cerca de Castilla y León. Actualmente existe una fuerte voluntad política nacional para su reapertura y devolver los 28km injustamente cerrados desde entonces. Los estudios técnicos ya están terminados y el actual gobierno portugués ha autorizado el presupuesto para el lanzamiento de concursos públicos. Después de varios anuncios fallidos de gobiernos anteriores para la reapertura del tramo cerrado Pocinho-Barca D'Alva, se espera con gran euforia el desarrollo de este proceso.





- Finalmente, la Concordancia de São Gemil, conectando Ermesinde con esta estación ubicada en línea de Leixões hacia el puerto de mar. Tiene una extensión de aproximadamente 4 km. sin tráfico de pasajeros. Su número de circulaciones es residual, sirviendo sólo para el transporte exclusivo de personal de los talleres de Guifões con dos trenes al día, así como para poco tráfico de mercancías y pruebas ocasionales de material rodante después de las intervenciones en los talleres. Actualmente, el retorno del tráfico suburbano desde pasajeros de la línea Leixões con salida de Ermesinde suspendidos desde 2011, pero sin fecha prevista.

Finalmente, aún en el municipio de Valongo, pero no en Ermesinde, existe la posibilidad de construcción de una nueva línea ferroviaria suburbana por un total de 38 km entre Valongo en la línea del Douro y Felgueiras, la futura línea designada del Valle de Sousa, sirviendo a una región de fuerte densidad poblacional. Sus estudios de viabilidad económica ya se están trabajaron en el terreno, y sus conclusiones se esperan en breve.

Conociendo un poco más sobre AVAFER y como ya se mencionó al principio de este artículo, tras su constitución en 2010, su estructura directiva buscaba un “hogar” para su domicilio social.





Siempre ha sido su deseo instalarse en el último piso de la estación de Valongo, ubicada en el km 16 de la línea del Duero, actualmente en desuso desde 1999, año en que se inauguró la estación finaliza con la entrada en servicio del control de tráfico centralizado en la Ermesinde, teniendo únicamente venta de entradas personalizadas, servicios que se convertirían en terminó años más tarde con la introducción de las máquinas expendedoras o la concesión de billetes a terceros, a saber, a las empresas que explotan la cafeterías en las salas de espera de las estaciones.

Con el último piso de la estación Valongo desocupado por los últimos trabajadores ferroviarios, el abandono avanzó lentamente a un deterioro total. AVAFER, con unas ganas enormes de invertir esta situación y rehabilitar el espacio en un proyecto voluntario para la instalación de su sede, que desafortunadamente nunca tuvo éxito. Los constantes bloqueos y exigencias de la empresa administrador de infraestructuras, el extinto REFER, actualmente Infraestructuras de Portugal, nunca mostró interés en esta iniciativa de preservación de la propiedad, lo que llevó a la AVAFER desistiendo y buscando otras soluciones. Después de un año de conversaciones con el Presidencia del municipio de Valongo, finalmente se encontró una solución, un espacio para título gratuito por tiempo indefinido se obtuvo en una galería de tiendas en un túnel situado junto a la antigua estación de tren de Ermesinde y que hoy sigue siendo su casa recepción para sus asociados y simpatizantes, con todos sus bienes debidamente conservado.





A pesar de ser un espacio ubicado en un paso subterráneo, es característico sentir temblar el tren.

AVAFER es una asociación que actualmente cuenta con 40 socios, con un plan anual de actividades basado especialmente en viajes dedicados a temas sobre el ferrocarril a través de Portugal y Galicia, una comunidad en España que nos dice mucho en título personal e institucional, con los que tiene algunos socios de Ourense y Pontevedra. Los programas de viaje siempre se anuncian en su sitio web. AVAFER colabora siempre que sea posible en la organización de eventos culturales por invitación de los municipios. En 2022, realizado en colaboración con el municipio de Trofa, una exposición fotográfica dedicada a relojes de las estaciones ferroviarias portuguesas y estuvo presente en la primera iniciativa del festival “Entre Linhas – Festa do Ferroviário” en Ermesinde organizado por el Ayuntamiento de Valongo, un evento muy similar a Toral en Tren, en Toral de los Vados.

Para 2023 y de cara al futuro, AVAFER prevé afrontar tres retos:

- Lanza su primera revista en versión digital y editada semestralmente en su página de internet, aunque no renuncia a una futura publicación en papel;
- Crear un grupo de voluntarios para las tareas necesarias de conservación del patrimonio existente en el Museo del Ferrocarril de Lousado;
- Y finalmente, lo más difícil de todo, motivar a los jóvenes entusiastas del ferrocarril a querer unirse a nuestra asociación.





La Junta Directiva de AVAFER está preocupada por el grupo de edad de sus miembros, dando los primeros avisos de empezar a envejecer y es importante mantener la continuidad de la asociación.



Abril de 2023

Actividad cultural en homenaje a Edgar Cardoso, ingeniero de obras públicas ferroviarias en autobús clásico, Volvo de 1977.





Locomotora de via estrecha E201 inaugurada en julio de 2022, próximo à la sede social da AVAFER.



Actual Junta Directiva da AVAFER. De izquierda a derecha Victor Marques, Manuel Costa y Gabriel Lopes.



AVAFER





Modelo del año 2020/2021

Durante el año 2020 las novedades de modelos miniatura han sido 10 en Escala H0 y 7 en Escala N. Siendo los candidatos a su votación los siguientes:

Escala H0

Automotor diesel serie 591 de
Renfe “Ferrobus”

HORNBY ELECTROTREN



Unidad eléctrica serie 114 de Renfe
“Avant”

HORNBY ELECTROTREN



Vagón porta coches SEMAT equipado con rejillas antivandálicas
HORNBY ELECTROTREN





Vagón jaula para ganado con garita
KTRAIN

Vagón cerrado J-300.000
KTRAIN



Vagón cerrado de "Vagones
Frigoríficos, S.A."
KTRAIN

Furgón DV-61000 Renfe
MABAR TREN



Coche cama tipo P
CIWL
MABAR TREN
/ACME





Coche de 3ª clase CfV 1311
de Renfe
MINIATURAS
LACALLE

Locomotora serie 1301/1317 de
FEVE y 821/24 FGC
MINIATURAS LACALLE



Escala N



Automotor serie 594 de Renfe "TRD"
EL IMPERIO DEL HOBBY

Unidad eléctrica serie 440 de
Renfe
HORNBY ARNOLD





Pareja de vagones para transporte de
gas licuado
HORNBY ARNOLD



Locomotoras serie 269 y 279 de
Renfe
HORNBY ARNOLD



Furgón DD-8100 de Renfe
MF TRAIN

Coches de viajeros de la serie
16200 de Renfe
MF TRAIN



Vagón plataforma
articulada con toldo
MF TRAIN





El resultado de las votaciones realizadas por las asociaciones de amigos del ferrocarril pertenecientes a FEAAF fue el siguiente:

Con 158 votos, en la **Escala H0**, el ganador ha sido el **Automotor Diésel Serie 591 de Renfe “Ferrobús”** de Hornby Electrotren.



Una magnífica reproducción de los Ferrobuses que recorrieron España marcando una revolución en el transporte de pasajeros.

Con 121 votos, en la **Escala N**, el ganador ha sido la **Unidad Eléctrica Serie 440 de Renfe** de Hornby Arnold.

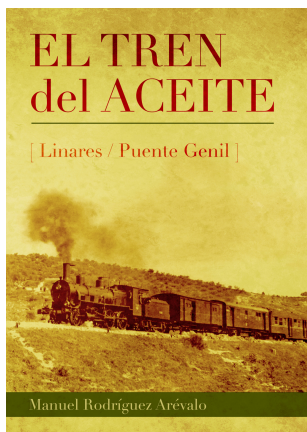


Irian Vázquez Martínez





El tren del aceite
(Linares-Puente Genil)
Manuel Rodríguez Arévalo



Manuel Rodríguez Arévalo, autor jiennense del libro “El tren del aceite (Linares-Puente Genil)”, ha reeditado dicha publicación, en el último año, en dos ocasiones, debido al interés que ha despertado entre los aficionados al tren.

“El tren del aceite” recoge la historia de esta línea ferroviaria que discurrió desde Linares hasta la localidad cordobesa de Puente Genil, además de incorporar información sobre los diferentes empleos que existieron y el nacimiento de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces, que la dirigieron.

También ha incluido capítulos dedicados a los efectos de la guerra civil en esta línea, así como la incorporación de datos sobre viaductos, túneles y el parque material.





Tal como es habitual en Manuel Rodríguez, el aspecto etnográfico tampoco lo ha abandonado en esta publicación y ha realizado un buen número de entrevistas a personajes que vivieron o trabajaron con cargo a este ferrocarril.

Otro de los elementos que destaca en la obra es la aportación fotográfica antigua que supera las 400 instantáneas, así como la incorporación de un buen número de documentos en formato facsímil.

El libro narra la historia de la línea ferroviaria Linares-Puente Genil, que nació a finales del siglo XIX para transportar los metales extraídos de las minas linarenses y también el codiciado aceite de oliva jiennense, hasta el sur peninsular –en especial el puerto de Málaga–, y que murió a finales de la pasada centuria por razones tanto técnicas como comerciales.

Esta nueva infraestructura, que vio la luz tras salvar importantes obstáculos por la orografía del terreno, se convirtió en salvavidas económica de los lugares por donde discurría, en los que encontramos estaciones, personajes peculiares y sus magnánimos viaductos y puentes que aparecen en todo su recorrido.

La llegada del tren supuso toda una fiesta para los vecinos de cada localidad por donde se iba inaugurando y así se describe en algunos pasajes de “El tren del aceite (Linares-Puente Genil)”. Casos curiosos como la pelea que se organizó en la estación de Espelúy en la inauguración de su fonda, o la interrelación que existía entre el personal ferroviario y los vecinos cercanos a la estación (algunas señoras ofrecían patatas o zanahorias al maquinista, para acompañar al cocido de ese día, a cambio de una poco agua o carbón).





La Compañía de los Ferrocarriles Andaluces nació el 30 de mayo de 1877 y su Consejo de Administración estaba formado, entre otros, por Jorge Loring y Oyarzabal, marqués de Casa-Loring, su yerno Francisco Silvela, Joaquín de la Gándara Navarro y Martín Larios.

Los antecedentes de esta línea se remontan al año 1859 cuando Édouard Carlier recibe autorización para iniciar los estudios de una línea que, partiendo de las proximidades de Mengíbar, llegara hasta Puente Genil, pasando por Jaén, Torredonjimeno, Alcaudete y Lucena. Sin embargo, ya el 12 de julio de 1852 se celebró una reunión en el Ayuntamiento de Jaén para tratar la construcción de una línea ferroviaria.

La de Linares a Puente Genil fue presentada el 2 de mayo de 1870 a las Cortes para su inclusión en este grupo y resultó aceptada.

Uno de los capítulos del libro está dedicado al parque móvil. La Ley de Ferrocarriles del 2 de julio de 1870 establecía las condiciones mínimas de material. En ellas se indicaba que en la línea Linares-Puente Genil debería ponerse en servicio 10 locomotoras de viajeros y 20 para mercancías. Andaluces mantuvo el criterio de elegir el tipo 030 y 040.





Como se ha indicado anteriormente, la construcción de túneles, puentes y viaductos fue imprescindible para el desarrollo de esta línea. En el libro se describe esta importante intervención y a modo de ejemplo podría destacar el Viaducto del Víboras, de 224'45 metros, en el kilómetro 76'7, entre las estaciones de Alcaudete y Vado-Jaén.



Estación Alcaudete

Foto de Alejandro Tomás del Pozuelo

Manuel Rodríguez Arévalo que en las 581 páginas de “El tren del aceite (Linares-Puente Genil)” pretende rememorar la historia de este ferrocarril y todo lo que ha conllevado para los municipios que lo han vivido.

Actualmente está trabajando en otro libro relacionado con el ferrocarril en la provincia de Jaén, concretamente, el de vía estrecha.





Cabra estación 1928

Foto de Elvira Padillo-Cabra en el recuerdo



Doña Mencía estación 1984

Foto de Alberto García



Estación Bailén

Foto de Alejandro Tomás del Pozuelo

 Manuel Rodríguez Arévalo





Coches Camas, Restaurantes y Salones en los ferrocarriles de la Península

Ibérica

Javier Aranguren



Gestión Ferroviaria, empresa dedicada al mundo del ferrocarril y más concretamente a la edición de libros ferroviarios, acaba de publicar la **segunda edición**, ampliada y actualizada, del libro editado y escrito en el año 1996 por **Javier Aranguren**: “Coches Camas, Restaurantes y Salones en los ferrocarriles de la Península Ibérica”.

Esta segunda edición, a todo color, es un amplio estudio de la historia de la **Compañía Internacional Wagons Lits**, su introducción en España y Portugal, su evolución y sus diferentes etapas a lo largo de sus más de 140 años.

Esta nueva publicación, consta de 460 páginas a color, 520 fotografías, 232 planos a color, 89 esquemas, documentos y cuadros y por último 176 fichas técnicas de todos los coches que han circulado por la red.





Como hemos comentado, este libro escrito por el investigador y gran conocedor del ferrocarril, Javier Aranguren, estudia detalladamente toda la evolución y explica todos los coches que en algún momento prestaron servicio por la red de la península Ibérica. Se desglosa las diferentes etapas, los coches de madera, de caja de metal, sus diferentes colores y los servicios que prestaban. También se explicaba las últimas adquisiciones y servicios de los modernos trenes Talgo, tanto en sus servicios interiores como de conexión con Europa. El índice y desglose del libro, no deja ninguna duda de que en él, podremos encontrar todo el parque motor y sus diferentes transformaciones y modificaciones.

En esta segunda edición, basada en el libro original, su coordinador **Josep Calvera Pi**, amplía y moderniza estos 26 años de diferencia entre las dos ediciones, completando una obra única, por su contenido e información sobre los coches cama, restaurantes y salones. En esta nueva edición, se añade un capítulo con todo el parque de los coches de los Trenes Turísticos Españoles, ya que estos últimos años han tenido un gran auge y el número de coches transformados y modificados ha sido importante.

En definitiva, este trabajo que ha contado con la colaboración de expertos e investigadores en este tema, ha motivado que el trabajo de coordinación a cargo de Josep Calvera haya sido importante y que ha ayudado a completar una gran obra ferroviaria.



Josep Calvera





Vuestras fotografías



Autor: Carlos Segura (Asafer).

Fecha 11/08/21

Unidad 592 a su paso por Alcantarilla Los Romanos

Este convoy fue el último tren en hacer la última salida de Aguilas, el último día de la línea que se cerró entre este municipio y Murcia.



Autor: Raúl Maldonado
(ALBAF).

Unidad Pajares





Autor Carlos Segura Melendez (Eurofer)

Fotos 15.03.2023.

Fotos de la estación nueva de Sant Andreu.



**Libro *Tren del Aceite***

El autor afirma que si hay más demanda de ejemplares de este libro, no tiene inconveniente en preparar una nueva reedición. Los interesados pueden contactar en el correo contactolibro@gmail.com

Libro *Vía Estrecha en la Provincia de Jaén*

El autor del libro el Tren del aceite a publicado un nuevo libro, el cual se puede adquirir a través de esta asociación a un precio especial. Los interesados pueden contactar en el correo serviciosinformaticos@amigosdelferrocarril.es





Libro “Coches Camas, Restaurantes y Salones en los ferrocarriles de la Península Ibérica”.

Para poder solicitar este libro, dirigirse al correo electrónico: comercial@gestionferroviaria.es.

El precio de este libro es de 57,- €, más gastos de envío.

Pero aquellos **socios de la FEAAF** que lo soliciten a través de ella, tendrán un **10% de descuento**. Dirigirse al correo electrónico: serviciosinformaticos@amigosdelferrocarril.es



Mercadillo Ferroviario

Barcelona:

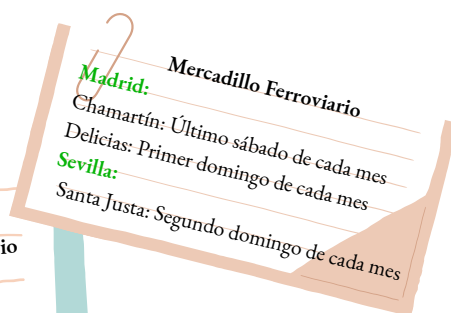
Primer domingo de cada mes

Bilbao:

Semestral

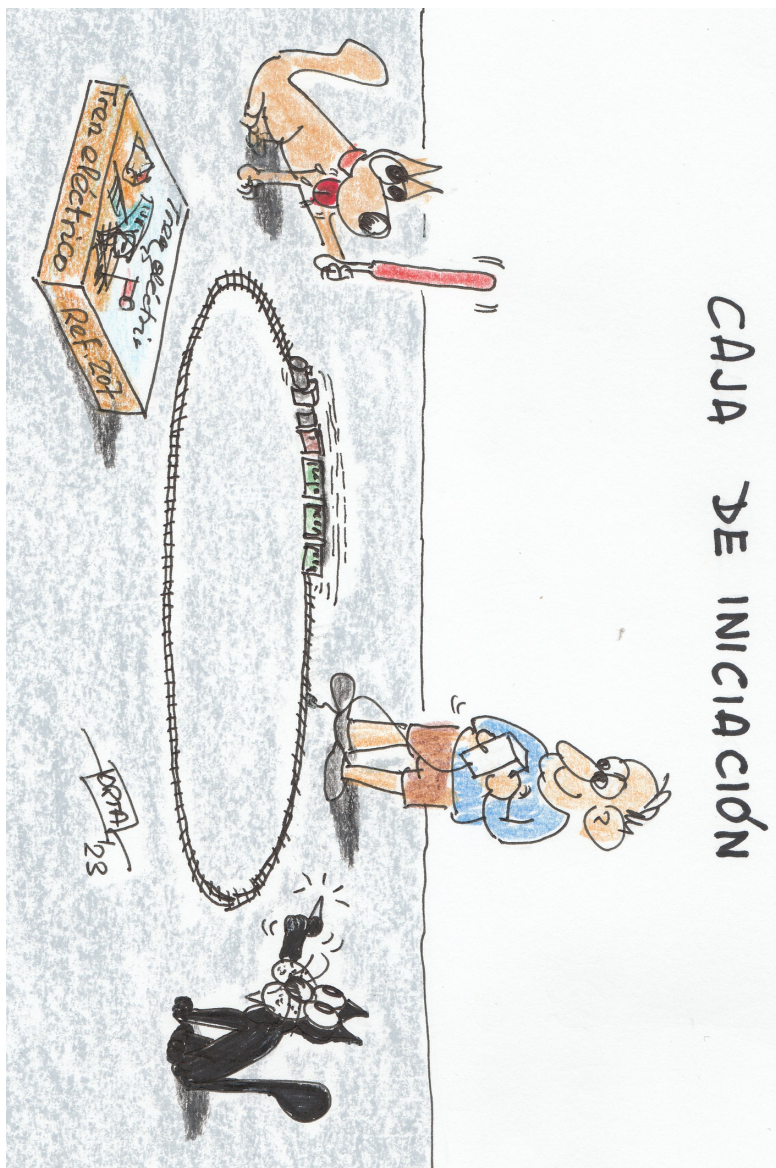
Casetas (Zaragoza):

Edición de otoño: 22 de octubre de 2023





CAJA DE INICIACIÓN



Jordi Orta





Estamos en:



