

XXXVI CONGRESO DE AMIGOS DEL FERROCARRIL

150 AFICIONADOS SE REÚNEN EN BARCELONA DENTRO DEL PROGRAMA DE ACTOS DEL SESQUICENTENARIO DEL FERROCARRIL

Este año, el Congreso de la Federación Española de Asociaciones de Amigos del Ferrocarril se ha celebrado en otoño, aprovechando la festividad del Pilar y para aproximarle a la fecha del 28 de octubre, en la que se inauguró la primera línea férrea peninsular entre Barcelona y Mataró.

El primer día, los congresistas lo dedicaron a recorrer las diversas líneas de los Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña, comenzando en Plaza de España hasta Rubí, donde se realiza el mantenimiento del material. Se pudo hacer un corto trayecto en los famosos Brill, restaurados magníficamente. Después de visitar los talleres se continuó en una Unidad 112 hasta Tarrasa donde se hizo la primera comida del día.

Por la tarde en Unidad Renfe 447 se hizo el recorrido hasta San Vicente de Castellet, donde esperaba una composición de coches de madera lacada, remolcados por la locomotora eléctrica "Pachanga" hasta Monistrol, donde además de admirar una aguada de la Compañía del Norte cedida por Renfe, se produjo el cambio de tracción, tomando el relevo una estupenda locomotora de vapor 131T con lo que todos los domingos se hace un tren histórico hasta Martorell, en cuyo Taller Depósito se pudo admirar todo tipo de composiciones y locomotoras, incluidas las últimas unidades eléctricas aún en pruebas.

La jornada ferroviaria terminó con el desplazamiento hasta Sant Boi, en una composición M-R-Rc adquirida en 1994 a la Compañía suiza Appenzeller Bahnen. De la localidad del Bajo Llobregat a la

Plaza de España de Barcelona se efectuó un viaje rapidísimo en una moderna unidad eléctrica, que vino a mostrar a los participantes el gran avance que han experimentado los transportes ferroviarios en el Área Metropolitana de Barcelona desde que se transfirieron las competencias e instalaciones de Feve a la Generalidad.

En la segunda jornada hubo desplazamiento en tren Euromed Especial a Port Aventura, donde lo primero que hicieron los congresistas fue montarse en el Tren de Vapor que circunvala el Parque, como contraste al modernísimo tren de Renfe que los había llevado hasta allí. Las locomotoras de vapor que remolcan los Trenes del Oeste, similares a los de Eurodisney, son las más modernas de Europa y para acceder a ellos hubo que guardar una cola de veinte minutos, dada la aglomeración de visitantes que los tres días festivos había propiciado.

La jornada terminó en la Estación de Sants con la Asamblea de Delegados, en la que se trató fundamentalmente de la participación en la Exposición del Sesquicentenario "Expreso al Futuro", el avance del programa del próximo Congreso en Santiago de Compostela y asuntos de organización interna de la Federación en la que se dan de alta cuatro nuevas Asociaciones: Guadalajara, Almería, Granollers y Miranda de Ebro.

El último día del Congreso y Festividad del Pilar, como ya se hizo en 1985 en Pajares, los Amigos del Ferrocarril adelantaron la conmemoración del Ferrocarril Barcelona-Mataró con un viaje

con tracción de vapor. Más de trescientas personas se dieron cita en los andenes de la Estación de Francia para admirar la Garrafeta arrastrando seis coches del Museo serie 6.000. El recorrido por la costa nos trajo viejos recuerdos de otras tantas jornadas ferroviarias de Congresos anteriores.

En Mataró esperaba al tren el Alcalde, Autoridades, cientos de vecinos y la Banda de Música. Se descubrió una placa conmemorativa en la fachada sur de la Estación y tras los discursos alusivos a la conmemoración, los que quisieron pudieron subir en globo para ver desde el aire el extraordinario ambiente de las instalaciones ferroviarias.

La comida de hermandad y el viaje de regreso a media tarde a Barcelona, con visita a las instalaciones sociales de la Asociación decana, en los sótanos de la Estación de Francia, puso el colofón a tres días intensos en los que una vez más se exteriorizó la estrecha amistad entre los Amigos venidos de los cuatro puntos cardinales de España, para disfrutar en común de una afición que crece y se consolida en torno a los Trenes.

A nuestro Secretario, Carlos Picabea, le entregó el Presidente de la Federación una bonita placa en homenaje por su dedicación durante ocho años seguidos a la Federación y su particular intervención para que la Elección del Modelo del Año fuera posible sin interrupción, durante estos años. Desde estas páginas de la Revista TREN nos unimos a este reconocimiento que consideramos como propio.

No ti cias de la Fe de ra ción

Miguel Cano
López-
Luzzatti