

VI CONGRESO DE HISTORIA FERROVIARIA

Vitoria-Gasteiz, 2012 - 5, 6 y 7 de septiembre

PRIMERA LLAMADA A LA PRESENTACIÓN DE PROPUESTAS DE COMUNICACIÓN

La Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE), a través del Programa de Historia Ferroviaria del Museo del Ferrocarril de Madrid, y en colaboración con EuskoTren convocan el VI Congreso de Historia Ferroviaria que se celebrará en la ciudad de Vitoria entre los días 5 y 7 de septiembre de 2012.

COMITÉ CIENTÍFICO

El Comité Científico del VI Congreso de Historia Ferroviaria está integrado por los siguientes miembros:

Presidente:

D. Manuel González Portilla, Universidad del País Vasco

Secretario:

D. Juan José Olaizola Elordi, Museo Vasco del Ferrocarril

Vocales:

D. Rafael Barquín, Universidad Nacional de Educación a Distancia

D. Domingo Cuéllar Villar, Museo del Ferrocarril de Madrid-FFE

D. José Luis Hernández Marco, Universidad del País Vasco

D. Carlos Larrinaga Rodríguez, Universidad de Granada

Dña. Raquel Letón, Museo del Ferrocarril de Madrid-FFE

Dña. Olga Macías, Universidad del País Vasco

D. Tomás Martínez Vara, Universidad Complutense de Madrid

D. Ramón Molina de Dios, Universidad de las Islas Baleares

D. Manuel Montero García, Universidad del País Vasco

D. Miguel Muñoz Rubio, Museo del Ferrocarril de Madrid-FFE

D. Pedro A. Novo López, Universidad del País Vasco

D. Ángel María Ormaechea Hernáiz, Universidad de Deusto

Dña. Lourdes Orozco, Museo del Ferrocarril de Madrid-FFE

D. Francisco Polo Muriel, Museo del Ferrocarril de Madrid-FFE

D. Luis Santos y Ganges, Universidad de Valladolid

D. Javier Vidal Olivares, Universidad de Alicante

TEMÁTICAS DE INVESTIGACIÓN

El Comité Científico del VI Congreso de Historia Ferroviaria ha propuesto los siguientes temas para su desarrollo en diferentes sesiones o mesas de trabajo dentro del VI Congreso de Historia Ferroviaria:

Los ferrocarriles en el País Vasco y su entorno

Como ha sido habitual en otros congresos, la temática regional volverá a estar presente en esta nueva edición. En principio, se incluirán dentro de esta sesión todas aquellas propuestas de comunicación que estén centradas territorialmente en el País Vasco y su entorno, independientemente de la temática abordada en el texto. La adscripción final de los trabajos dentro de esta sesión será decidida por el Comité Científico, una vez se conozca el conjunto de propuestas presentadas al resto de sesiones del VI Congreso.

Responsable: Pedro A. Novo López (Universidad del País Vasco).

Descriptores: Redes; ferrocarriles especializados; mercancías; industria y población; tecnología

Los ferrocarriles urbanos en perspectiva histórica

El transporte ferroviario, primero de la mano del tranvía y, posteriormente, del metro y de los trenes suburbanos ha contribuido de forma decisiva a la evolución de las áreas urbanas y metropolitanas. Pese a la grave crisis que experimentó en los años del desarrollismo que, entre otras consecuencias implicó la completa desaparición de los tranvías, en los últimos años, vuelve a recuperar el pasado protagonismo como única alternativa de desarrollo sostenible de las áreas urbanas. Teniendo en cuenta una perspectiva de larga duración, se admitirán propuestas de comunicación que aborden casos particulares o temáticas determinadas: legislación, crecimiento urbano, aspectos económicos y laborales, tecnología y material rodante, entre otros.

Responsable: Juanjo Olaizola Elordi (Museo Vasco del Ferrocarril – EuskoTren).

Descriptores: Tranvía; metro; suburbanos; ferrocarril y cambio urbano

Ferrocarril y turismo

La relación entre el ferrocarril y la actividad turística sigue siendo hoy en día una temática de estudio poco analizada y que no ha concitado todavía la atención científica que merece. Por todo ello se admitirán propuestas de comunicaciones que analicen esta cuestión desde diferentes vertientes y en perspectiva histórica.

Responsable: Carlos Larrínaga Rodríguez (Universidad de Granada).

Descriptores: Excursionismo; hostelería; higienismo; ocio

Conexiones ferroviarias transfronterizas

El transporte ferroviario internacional ha encontrado a lo largo de su historia todo tipo de impedimentos (orográficos, políticos, geoestratégicos, económicos y tecnológicos) que han retardado o pospuesto la culminación de proyectos de indudable interés. Con esta sesión se pretende animar a la presentación de trabajos que analicen estos tipos de casuísticas en cualquier parte del mundo.

Responsables: José Luis Hernández Marco (Universidad del País Vasco) y Javier Vidal Olivares (Universidad de Alicante).

Descriptores: Redes; transporte internacional

El ferrocarril y su relación con otros modos de transporte

El desarrollo del modo ferroviario se apoyó desde sus primeros momentos en el transporte tradicional y con el paso del tiempo no pudo eludir la necesidad de complementar su actividad de transporte de pasajeros y de mercancías con otros modos en constante renovación tecnológica: transporte mecanizado por carretera, navegación marítima, fluvial y aérea. Esta sesión pretende también animar la presentación de comunicaciones que versen diacrónicamente sobre esta temática.

Responsables: Javier Vidal Olivares (Universidad de Alicante) y José Luis Hernández Marco (Universidad del País Vasco).

Descriptores: Intermodalidad

Patrimonio Industrial Ferroviario

El patrimonio ferroviario, considerado como el legado material (la obra civil, la arquitectura, los espacios funcionales, el material rodante, la documentación...) y como legado inmaterial (la memoria del trabajo, la identidad...), forma parte indiscutible del Patrimonio Industrial y, actualmente, se encuentra inmerso en dinámicas de estudio y protección, al mismo tiempo que en dinámicas de sustitución u otros tipos de amenazas. El estudio científico de este legado debería contribuir a su conocimiento, difusión y preservación. Por ello, nuestro congreso seguirá alentando la presentación de trabajos que expongan y presenten estudios sobre esta materia.

Responsable: Luis Santos y Ganges (Universidad de Valladolid).

Descriptores: Patrimonio industrial; arqueología industrial; arquitectura; historia de la ingeniería; documentación; patrimonio inmaterial

General

Dentro de esta sesión se incluirán todas aquellas propuestas de comunicación que aborden temáticas no contempladas por las anteriores. El Comité Científico tendrá potestad de organizar esta sesión de acuerdo a las temáticas que se presenten a la misma.

PRESENTACIÓN DE PROPUESTAS DE COMUNICACIÓN

Los interesados en presentar comunicaciones a este congreso deberán remitir antes del **20 de junio de 2011** un **resumen** de su **propuesta** con una extensión máxima de una página que irá encabezada por el título y el nombre del autor o autores de la comunicación. Este texto deberá enviarse en un fichero Word a la siguiente dirección electrónica congreso.historia@docutren.com

Las propuestas recibidas serán evaluadas por el Comité Científico para comprobar que se ajustan a los contenidos y temáticas del congreso. A todos los autores se les informará, antes del 15 de julio de 2011, sobre la aceptación o rechazo de la propuesta de comunicación presentada.

PRESENTACIÓN DE LA COMUNICACIÓN DEFINITIVA

Una vez conocida la aceptación de la propuesta de comunicación se abrirá un nuevo plazo para la presentación de la comunicación definitiva que culminará el **31 de marzo de 2012**. Los textos deberán ser remitidos a la misma dirección electrónica para su definitiva

evaluación y clasificación por parte del Comité Científico. La comunicación definitiva no deberá rebasar las 20 páginas, incluidas las notas al pie, los cuadros y los gráficos y la bibliografía utilizada por el autor o autores. El trabajo, además de los requisitos académicos de originalidad y de rigor científico, deberá presentarse en formato Word en tipo de letra de Times New Roman, tamaño 12 a un solo espacio, sin sangrías y con las imágenes y gráficos insertos en el texto. Aquellos trabajos que no reúnan estas condiciones serán rechazados.

A todos los autores se les informará, antes del 15 de junio de 2012, la aceptación, sugerencia de modificación o rechazo de la comunicación presentada.

Todos los trabajos aceptados y presentados en plazo serán publicados en el CD oficial del congreso que se entregará a todos los asistentes.

SECRETARÍA TÉCNICA Y ADMINISTRATIVA

Programa de Historia Ferroviaria
Departamento de Investigación Histórica
Museo del Ferrocarril de Madrid
Paseo de Las Delicias, 61
28045-Madrid
Teléfono: 915068333 / 915068479
Correo electrónico: congreso.historia@docutren.com